



Strategische alliantie voor twee LNG schepen

Exmar nv heeft het genoeg aan te kondigen dat een akkoord werd bereikt met betrekking tot de toekomst van haar twee LNG schepen, uitgerust met een hervergassingsinstallatie (LNGRV's).

De eerste LGNRV van 138.000 m³, in aanbouw onder bouwnummer 2208 op de werf van Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DMSE), die EXCELSIOR zal genoemd worden, en waarvan de levering is voorzien voor november 2004, werd voor een periode van 20 jaar in tijdsbevrachting gegeven aan de nieuw opgerichte vennootschap Excelerate Energy LP, gastransporteur en -verkoper, gevestigd in Texas en gecontroleerd door George B.Kaiser uit Oklahoma.

Het tweede schip, eveneens in aanbouw bij DSME onder bouwnummer 2218 en waarvan de levering is voorzien voor April 2005, zal worden aangekocht door GKFF Limited, een op Gibraltar gevestigde vennootschap, voor rekening van de George Kaiser Family Foundation, een stichting gefinancierd door George B.Kaiser. Zoals oorspronkelijk voorzien, is het de bedoeling dat beide schepen zullen ingezet worden voor de levering van hervergast LNG, offshore in de Golf van Mexico, door middel van het Energy Bridge™ systeem dat onlangs door Excelerate van El Paso werd overgenomen.

In het kader van deze akkoorden werden de, begin 2003, afgesloten overeenkomsten tussen Exmar en El Paso beëindigd.

Beide schepen zullen onder Belgische vlag varen en, zowel bemand als technisch beheerd worden door Tecto, het shipmanagement filiaal van Exmar.

Deze transacties zullen de balansstructuur van de Exmar Groep, ná afsplitsing van CMB eerder dit jaar, verstevigen. De opbrengst van deze transacties, samen met deze van bepaalde desinvesteringen gedurende het tweede semester van 2003 en de herfinanciering van de LPG-vloot, zal door Exmar aangewend worden om de korte termijn kredietlijn terug te betalen (USD 46 miljoen terugbetaalbaar ten laatste op 31 december 2003) en haar tevens in staat stellen het lange termijn krediet (USD 60 miljoen terugbetaalbaar ten laatste op 30 juni 2006), toegestaan door CMB in het kader van de partiële splitsing, vervroegd terug te betalen en zal bovendien de liquiditeitspositie van de Exmar Groep verstevigen.

Exmar krijgt hierdoor de mogelijkheid, om samen met haar nieuwe partner, de LNGRV projecten in de Golf van Mexico en andere locaties, waarvoor belangrijke middelen werden ingezet, te ontwikkelen en ziet hierin een belangrijke stap in het realiseren van haar doelstelling, met name een sterke en onafhankelijke speler te zijn in de LNG sector.

Exmar baat op dit ogenblik drie grote LNG schepen uit, de Methania (131.000m³, bouwjaar 1978) in lange termijn bevrachting aan de Belgische invoerder, Distrigas, de EXCALIBUR (138.000m³, bouwjaar 2002) momenteel in tijdsbevrachting aan Tractebel LNG en de EXCEL (138.000m³, bouwjaar 2003) die in tijdsbevrachting werd gegeven aan de Algerijnse staatsoliemaatschappij, Sonatrach.

Verder baat Exmar een vloot van vierendertig LPG/Ammonia tankers uit, bovendien zijn er nog zes in aanbouw, die in de loop van de komende drie jaar zullen worden geleverd. Van deze vloot zijn er twintig in eigendom van de Groep, die voor de overgrote meerderheid onder Belgische vlag varen, sedert het van kracht worden van de wet op de tonnagelasting. Drie schepen zijn in mede-eigendom met andere reders en de overige zeventien worden in tijdsbevrachting genomen van diverse kwaliteitsreders, om aldus te kunnen voorzien in een flexibele service zowel op de spot- als de timecharter markt van LPG en Anhydride Ammonia.