

Het directiecomité van EXMAR heeft kennis genomen van de resultaten per 31 maart 2004.

Het geconsolideerde resultaat (nà belastingen) per 31 maart 2004 bedraagt USD 5,3 miljoen (in vergelijking met USD 3,4 miljoen voor het eerste kwartaal van 2003).

Over dezelfde periode bedraagt de cash flow USD 14,7 miljoen.

	<b>Geconsolideerde Resultatenrekening</b> in miljoen USD	31/03/2004	31/03/2003
I.	Bedrijfsopbrengsten	<b>98,5</b>	<b>84,5</b>
	A. Omzet	98,5	84,5
	D. Andere bedrijfsopbrengsten	-	-
II.	Bedrijfskosten	<b>86,5</b>	<b>74,0</b>
III.	Bedrijfsresultaat	<b>12,0</b>	<b>10,5</b>
IV.	Financiële opbrengsten	<b>6,3</b>	<b>5,3</b>
V.	Financiële kosten	<b>12,9</b>	<b>11,9</b>
VI.	Resultaat uit de gewone bedrijfsuitoefening vóór belasting	<b>5,4</b>	<b>3,9</b>
VII.	Uitzonderlijke opbrengsten	<b>0,4</b>	-
VIII.	Uitzonderlijke kosten	-	-
IX.	Resultaat van het boekjaar vóór belasting	<b>5,8</b>	<b>3,9</b>
XI.	Belastingen op het resultaat	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>
XII.	Resultaat van het boekjaar	<b>5,3</b>	<b>3,4</b>
XIV.	Geconsolideerd resultaat	<b>5,3</b>	<b>3,4</b>
	B. Aandeel van de Groep in het resultaat	5,3	3,4

<b>in USD per aandeel</b>	31/03/2004	31/03/2003
Resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening vóór belastingen	0,73	0,53
Geconsolideerd resultaat	0,72	0,47
Cash flow	2,0	1,4
Totaal aantal aandelen	7.350.000	7.350.000

De cijfers werden niet gecontroleerd door de commissaris.



**EXMAR NV**

### LPG

Voor de totale LPG vloot werd voor de afgelopen 3 maanden een positieve bijdrage genoteerd van USD 3 miljoen (USD 1,0 miljoen voor het eerste kwartaal van 2003).

Dankzij de actieve markten van LPG, ammonia en gezuiverde petroleumproducten lag het capaciteitsgebruik van de vloot tijdens het eerste kwartaal op een degelijk peil. De vraag kwam vooral vanuit de Indische en Zuidoost-Aziatische regio en vanuit de Verenigde Staten. Het was vooral de Midsize vloot die hieruit voordeel haalde, maar ook de andere segmenten boekten hogere resultaten.

Zoals reeds aangekondigd heeft EXMAR in samenwerking met Lauritzen Kosan, een overeenkomst afgesloten voor de aankoop van 11 kleine gastankers (met een capaciteit van 3.200 m<sub>3</sub> tot 5.000 m<sub>3</sub>). De levering is voorzien in de loop van juni 2004.

Tevens werd de overeenkomst voor de verkoop van de 3 LPG/Ethyleen tankers (met een capaciteit van 10.500 m<sub>3</sub> elk) ondertekend.

Deze schepen zullen in mei/juni 2004 geleverd worden en door EXMAR terug in bevrachting worden genomen.

### LNG

Het aandeel van het LNG transport in het resultaat over de eerste 3 maanden van het lopende jaar bedroeg USD 2,3 miljoen (USD 2,3 miljoen voor het eerste kwartaal van 2003).

De *EXCALIBUR* vaart nog steeds onder het bevrachtingcontract met Tractebel; dit tot eind oktober 2004.

Na 6 maanden vervrachting aan Sonatrach, werd de LNG tanker *EXCEL* - 50% eigendom van EXMAR - eind maart aan GOSO (Oman) geleverd onder een contract van 5 jaar.

Zoals recent aangekondigd heeft EXMAR, in samenwerking met Excelerate Energy LP, een bijkomende bestelling geplaatst bij DSME voor een LNG tanker uitgerust met het Energy Bridge™ systeem (LNGRV). Na de *EXCELSIOR* -eigendom van EXMAR met voorziene oplevering in november 2004- en de *EXCELLENCE* -eigendom van GKFF met voorziene oplevering in april 2005- zal dit de derde LNGRV tanker zijn die in vaart wordt gebracht.

### OFFSHORE

Het aandeel van de offshoreactiviteiten in het resultaat bedroeg USD 0,3 miljoen, wat in lijn is met de verwachtingen.





**EXMAR NV**

### DIENSTEN

De dienstverlenende activiteiten waaronder TECTO (scheepsmanagement), BELGIBO (verzekeringsmakelij) en TRAVEL PLUS (reisagent) hebben het resultaat met USD - 0,3 miljoen beïnvloed.

Op 28 april 2004 heeft de Europese Commissie een beschikking gegeven aan CMB inzake het CEWAL dossier (vermeende inbreuken op de Europese competitie-regelgeving in de periode 1987 - 1989) en een boete van EUR 3,4 miljoen opgelegd.

Deze boete dient gedeeld te worden met de toenmalige Zuid-Afrikaanse partner van CMB à rato van 51% CMB en 49 % Safren. Ingevolge de partiële splitsing dient het aandeel van CMB in deze boete voor 39% (hetzij EUR 0,7 miljoen) door EXMAR te worden ten laste genomen.

CMB is van mening dat de heropening van deze zaak indruist tegen alle principes van redelijke termijnen en rechtszekerheid en zal beroep aantekenen bij het Europese Gerecht van Eerste Aanleg.

Antwerpen, 29 april 2004  
Het directiecomité

contact :

Patrick DE BRABANDERE  
☎ +32 3 247 56 67  
[www.exmar.be](http://www.exmar.be)

