

**EXMAR NV**

Het directiecomité van EXMAR heeft heden verslag uitgebracht over haar activiteiten over de eerste 3 maanden van 2005.

De belangrijkste kerncijfers zijn:

<b>Geconsolideerde cijfers volgens IFRS in miljoen USD</b>	<b>31 maart 2005</b>	<b>31 maart 2004</b>
Omzet	<b>109,6</b>	<b>98,5</b>
Operationele Cash Flow (EBITDA)	<b>28,5</b>	<b>22,6</b>
Bedrijfsresultaat (EBIT)	<b>19,1</b>	<b>13,3</b>

*De vermelde cijfers werden onder IFRS opgesteld en werden niet gecontroleerd door het college van commissarissen*

**LPG**

Gedurende de eerste drie maanden droeg de LPG vloot met USD 14,5 miljoen bij in het bedrijfsresultaat (EBIT) (USD 7,4 miljoen voor de eerste drie maanden in 2004).

Dit resultaat werd positief beïnvloed door een meerwaarde van USD 2,4 miljoen, die werd gerealiseerd in februari 2005 bij de verkoop van de 50% participatie van EXMAR in de *LADY KIRA* (1994/5.000 m<sup>3</sup>).

De levering van de *BIRGIT KOSAN* (1999/5.000 m<sup>3</sup>) vond plaats op 10 april. EXMAR zal op deze verkoop een meerwaarde van ongeveer USD 2,3 miljoen realiseren (50%).

In alle segmenten van de LPG sector werden hogere resultaten geboekt, dankzij een hogere bezettingsgraad voor ammonia, LPG en petrochemische gassen zoals ethyleen en propyleen. De vooruitzichten voor de bezettingsgraad van de schepen blijft bemoedigend wat blijkt uit de stevige vrachtenmarkt in alle segmenten.

In de maand januari heeft EXMAR, samen met Bergesen d.y. de Midsize vloot van Bibby Line gekocht. 2 schepen werden door Bergesen aangekocht en EXMAR werd eigenaar van de LPG/C *BRUSSELS* (ex Oxfordshire, 1997/35.000m<sup>3</sup>).

Een nieuwbouworder voor 2 VLGC's (very large gas carriers, elk met een capaciteit van 84.000 m<sup>3</sup>) werd in de maand maart bij DSME in Zuid-Korea geplaatst. Deze schepen worden in het vierde kwartaal 2007/eerste kwartaal 2008 opgeleverd.

**LNG**

Over de eerste 3 maanden van het boekjaar droeg de LNG sector met USD 3,2 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) (USD 5,9 miljoen voor dezelfde periode van 2004).

Het gebrek aan productaanbod blijft de LNG markt parten spelen zodat 8 à 10 schepen hetzij zonder lading bleven, hetzij aan lage vaartsnelheid naar wachtpunten worden afgeleid. Als direct gevolg van deze marktsituatie bleef de *EXCALIBUR* gedurende de ganse periode zonder lading. Het schip werd in maart in het Midden Oosten opgelegd hetgeen de werkingskosten enigszins zal verminderen. Voor de rest van het jaar wordt weinig verbetering verwacht hoewel toch één schip uit de joint venture met Golar LNG werd bevracht aan een belangrijk producent voor de komende zomerperiode, maar wel aan een erg lage vrachtprijs.



**EXMAR NV**

De *EXCELSIOR*, het eerste LNGRV (schip uitgerust met een hervergassingsinstallatie aan boord) werd in januari in Zuid-Korea opgeleverd en onmiddellijk bevracht aan Excelerate Energy onder een contract van 20 jaar.

Op haar eerste reis in februari laadde de *EXCELSIOR* haar vracht vloeibaar gas in Bintulu, Maleisië, om deze dan in maart met succes via Excelerate's Gulf Gateway voor de kust van Louisiana te lossen, met behulp van haar hervergassingsinstallatie.

Niet enkel het feit dat voor het eerst LNG werd gelost via een offshore terminal, maar vooral de ingebruikname van de eerste nieuwe LNG terminal in de Verenigde Staten sinds twintig jaar, maakten dit tot een uniek gebeuren.

Er bestaat een aanzienlijke belangstelling voor dit systeem, zowel vanuit de Verenigde Staten als vanuit andere delen van de wereld.

### **OFFSHORE**

De offshore activiteiten droegen met USD 1,1 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat over de eerste 3 maanden (USD 1,1 miljoen in 2004).

De prestaties van de FARWAH en de KISSAMA blijven bevredigend.

Zowel in de dienstverlening (marine services en engineering) als in projecten stijgt het aantal prijsvragen in de offshore sector. Verscheidene projecten m.b.t. vlottende productie en accommodatie staan op het punt te worden afgerond.

### **DIENSTEN**

De bijdrage van de dienstverleningsactiviteiten (TECTO, BELGIBO en TRAVEL PLUS) in het bedrijfsresultaat bedraagt USD 0,3 miljoen (USD -1,1 miljoen over de eerste 3 maanden in 2004).

BELGIBO bevestigde de gestelde verwachtingen voor het eerste kwartaal, voornamelijk in de maritieme sector, en dit niettegenstaande de lage dollarkoers.

TECTO slaagde erin de door haar beheerde vloot met 6 schepen (containerschepen en VLCC's) uit te breiden, wat het totaal op 52 schepen brengt.

Antwerpen, 26 april 2005  
Het directiecomité

contact :

Patrick DE BRABANDERE  
☎ +32 3 247 56 67  
[www.exmar.be](http://www.exmar.be)

