

EXMAR : VOORUITZICHTEN

Antwerpen (TIJD-NIEUWSLIJN)

Exmar verwacht beter recurrent resultaat in 2006

Antwerpen (TIJD-NIEUWSLIJN) - De gastankerreedery Exmar verwacht financieel gesproken een goed vierde kwartaal, vooral dankzij de meerwaarden op de Lady Class-schepen. Het hele jaar 2005 zal, exclusief meerwaarden en de boekhoudkundige impact van de afgeleide financiële instrumenten, beter zijn dan 2004, en dat ondanks het verlies van ongeveer USD 15 miljoen op jaarbasis veroorzaakt door de Excalibur. Dat zei CFO Patrick De Brabandere aan Tijd-Nieuwslijn. Voor 2006 verwacht hij zowel voor de LPG- als de LNG-activiteiten een beter recurrent resultaat dan in 2005, al zal de bottom line lager uitkomen.

In het vierde kwartaal van 2005 zullen de LPG-activiteiten goede resultaten opleveren, dankzij de hogere vrachttarieven, de forse daling van de droogdokkosten tegenover het derde kwartaal en de meerwaarde van USD 41,6 miljoen op de verkoop van 9 druktankers van de Lady Class. De LNG zal nog zwak zijn door de Excalibur, zij het iets minder zwak dan in het eerste halfjaar. De LNG-tanker Excalibur, die momenteel wordt uitgebaat in een pool met Golar LNG, vaart sinds juni weer, maar tegen vrachttarieven die niet de kosten dekken. Bovendien zijn slechts 3 van de 4 tankers uit de pool actief en worden de resultaten van de pool pro rata verdeeld over Exmar en Golar LNG. Voor offshore en diensten verwacht De Brabandere stabiele resultaten in het vierde kwartaal.

Een becijferde prognose voor heel 2005 wil hij niet geven. Het nettoresultaat over het eerste halfjaar was op het niveau van het financieel resultaat voor USD 8,6 miljoen negatief beïnvloed door het effect van de verandering in de fair value van de afgeleide financiële instrumenten, maar De Brabandere verwacht dat de impact voor het tweede halfjaar eerder positief zal zijn. Andere elementen die het resultaat over 2005 zullen beïnvloeden, zijn meerwaarden op schepen (USD 13 miljoen op de Methania, USD 41,6 miljoen op de Lady Class-schepen) en een meerwaarde op de verkoop van aandelen CMB en Euronav (EUR 7 miljoen). Ter vergelijking: in 2004 boekte Exmar onder IFRS een nettowinst van USD 30 miljoen en een ebit van USD 51,2 miljoen.

Voor 2006 is De Brabandere vrij optimistisch. Recurrent verwacht hij zowel voor LPG als LNG betere resultaten. Voor LPG verwijst hij naar de hogere vrachttarieven in de midsize sector, terwijl het er ook voor de VLGC's beter uit ziet dan in 2005. Het resultaat van de 3 Polar-schepen, die Exmar heeft verkocht, terug in tijdcharter genomen om ze dan met een marge weer uit te charteren tot april 2009, zal stabiel blijven. De bijdrage van de Lady Class-schepen zal dan weer zakken, vermits het aantal schepen hier fors is gedaald, tot 4 schepen (in joint venture met Kosan). Voor LNG verwacht de Exmar-CFO een beter resultaat, omdat het verlies van de Excalibur zal afnemen, dankzij beter emploi voor deze tanker en hogere vrachttarieven. De LNG-vloot zelf zal in de loop van 2006 niet veel veranderen. Voor offshore en diensten worden stabiele resultaten verwacht.

-----

Exmar plant volledige terugtrekking uit Lady Class-segment Antwerpen (TIJD-NIEUWSLIJN) - Exmar heeft de bedoeling helemaal uit het segment van de Lady Class-tankers te stappen. Het betreft kleinere LPG-tankers (3.200 tot 5.000 m3) met druktanks, die voornamelijk in de Pacific en in mindere mate in de Noordzee varen. "Dit is een strategische keuze. Het groeipotentieel in die markt is kleiner geworden", legt Patrick De Brabandere, CFO van Exmar, uit.

De gastankerreeferij is al een tijdje bezig haar vloot van Lady Class-tankers af te bouwen. In augustus bereikte Exmar een principeakkoord over de verkoop van 9 druktankers. Deze schepen worden momenteel geleverd. Hierna houdt Exmar nog een belang van 50% in 4 schepen over. De partner van Exmar hierbij is Kosan.

Exmar wil ook dit laatste belang van de hand doen. "Wij willen helemaal uit dit segment stappen. Dat is momenteel in discussie, maar wij moeten nu een akkoord vinden over de prijs", zegt De Brabandere. De uitstap heeft volgens hem niet te maken met de marges, die goed zijn in deze sector, maar is gewoon een strategische keuze.

-----  
Exmar: eind november ship-to-ship-test met Excalibur Antwerpen (TIJD-NIEUWSLIJN) - De Excalibur zal waarschijnlijk eind deze maand deelnemen aan een eerste test voor ship-to-ship overslag van een lading LNG op een LNG-tanker met eigen hervergassingsinstallatie. De test zal worden uitgevoerd door Exmar in samenwerking met zijn partner Excelerate Energy. Dat vernam Tijd-Nieuwslijn van Patrick De Brabandere, de CFO van Exmar.

Op de jaarvergadering van Exmar in mei maakte topman Nicolas Saverys van Exmar voor het eerst gewag van het plan een klassieke LNG-tanker zijn lading te laten overslaan op een LNGRV, een LNG-tanker met een eigen hervergassingsinstallatie. Dit zou enerzijds toelaten LNG-tankers die momenteel zonder emplooi zitten (zoals de Excalibur op dat ogenblik) te activeren, en anderzijds een oplossing kunnen bieden voor het tekort aan hervergassingsinrichtingen aan de wal.

De Excalibur, die samen met 3 andere tankers van Golar LNG in een pool wordt uitgebaat, is door Excelerate tot eind 2005 in tijdcharter genomen. Eind november zou een eerste test met ship-to-ship transfer plaatsvinden. Daarna zal Excelerate beslissen of er nog meer pendeltransporten plaatsvinden. "Maar het zou ook kunnen dat ze beslissen dat niet te doen, als ze elders meer winst kunnen realiseren", merkt De Brabandere op.

Het vakblad Trade Winds schreef begin november dat Excelerate een LNG-lading had gekocht van de Maleise maatschappij Petronas met de bedoeling de overslag schip/schip uit te testen. Het blad merkte op dat het project met argusogen wordt gevolgd door de sectorvereniging SIGTTO (Society of International Gas Tanker and Terminal Operators).

-----

Exmar plant diversificatie in offshore  
Antwerpen (TIJD-NIEUWSLIJN) - De gastankerrederij Exmar onderzoekt de  
mogelijkheid haar activiteiten in de offshore-sector uit te breiden.  
Zij voert momenteel besprekingen over twee productieprojecten,  
enerzijds in de Golf van Mexico en anderzijds in de Noordzee. Dat  
vernam Tijd-Nieuwslijn van Patrick De Brabandere, de CFO van Exmar.

Exmar is momenteel in de offshore actief met de Farwah, een FPSO of  
drijvende productie-, opslag- en loseenheid die voor de kust van Libie  
wordt uitgebaat in joint venture met CMB (50/50). Daarnaast baat Exmar  
de accomodation barge Kissama uit in Angola. In het persbericht over  
het derde kwartaal werd echter gemeld dat 'meerdere nieuwe projecten  
met betrekking tot vlottende productiesystemen' van nabij worden  
gevolgd.

Volgens De Brabandere voert Exmar gesprekken over twee projecten. Een  
eerste betreft de bouw en het leasen van een vlottend productieplatform  
dat zou worden ingezet in de Golf van Mexico. Exmar zou hiervoor scheep  
gaan met een Amerikaanse partner. Een tweede project betreft een  
mogelijke investering in kleinere olievelden met zwaardere olie en  
gasvelden in de Noordzee. Bij positieve boortests zouden deze velden  
kunnen ontwikkeld worden en zou mogelijk een productieplatform worden  
besteld, dat Exmar dan zou uitbaten. Voor beide projecten kan Exmar  
terugvallen op de expertise die is opgebouwd in Houston. De rederij  
heeft daar een vestiging, Exmar Offshore Company, die diensten levert  
en engineeringwerk verricht voor de olie-industrie.

"Wij volgen verschillende projecten, want wij zien in de offshore olie-  
en gassector een goed potentieel", zegt De Brabandere. Een termijn op  
de realisatie kan hij niet plakken, vermits dergelijke projecten veel  
tijd vergen om te finaliseren. Eventuele investeringen zou Exmar samen  
met een partner doen.

-----