

## EXMAR NV

Het directiecomité van EXMAR heeft kennis genomen van de voorlopige resultaten van het jaar 2004.

In 2003 besliste EXMAR om de internationale boekhoudnormen IFRS reeds in 2004 toe te passen. In de onderstaande tabel werd rekening gehouden met alle reeds gepubliceerde IFRS normen.

Het geconsolideerd resultaat (ná belastingen) per 31 december 2004 bedraagt USD 20,0 miljoen (USD 16,3 miljoen per 31 december 2003). De cash flow bedraagt USD 60,0 miljoen (USD 47,7 miljoen in 2003).

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen in miljoen USD	2004	2003 (*)
Bedrijfsopbrengsten	441,2	370,5
Bedrijfskosten	-391,4	-326,1
Bedrijfsresultaat	49,8	44,4
Financiële opbrengsten	14,1	22,0
Financiële kosten	-41,9	-48,7
Resultaat vóór belastingen	22,0	17,7
Belastingen op het resultaat	-2,0	-1,4
Geconsolideerd resultaat na belastingen	20,0	16,3
Aandeel van de Groep in het resultaat	20,0	16,3

**Gegevens per aandeel (in USD per aandeel)**

Bedrijfsresultaat	6,77	6,04
Geconsolideerd resultaat na belastingen	2,72	2,23
Cash flow	8,16	6,50
Totaal aantal aandelen	7,350,000	7,350,000

\* Het betreft hier een pro forma geconsolideerd resultaat voor het volledige jaar 2003. Het officiële resultaat beslaat een periode die 2 maanden korter is, aangezien de partiële splitsing CMB werd doorgevoerd met boekhoudkundig terugwerkende kracht op 1 maart 2003 en bedraagt USD 13,9 miljoen.

De vermelde cijfers werden nog niet gecontroleerd door de commissarissen.

**Commentaren over de diverse activiteitssectoren**

**LPG**

De bijdrage in het resultaat van het jaar 2004 bedraagt USD 18,9 miljoen (USD 7,7 miljoen in 2003), inclusief een totale meerwaarde van USD 8,5 miljoen op de verkoop van *Libin* (USD 6,3 miljoen), *Bente Kosan* (USD 1,1 miljoen), *Bangos* (USD 1,1 miljoen).

De aanhoudende heropleving van de markt, dankzij het vervoer van grotere volumes over langere afstand, heeft de resultaten van alle segmenten gunstig beïnvloed.

Het vervoer van petrochemische producten vanuit de Arabische Golf en de Golf van Mexico naar Azië, West-Europa en de Middellandse Zee heeft een duidelijke toename gekend en de vrachtenmarkt in het algemeen sterk ondersteund. De voortdurende invoer van aanzienlijke volumes ammonia in de Verenigde Staten en



## EXMAR NV

het Verre Oosten kwam vooral de Midsize vloot ten goede. Daarenboven vertoonden de vrachtprijzen voor de VLGC schepen een gunstige evolutie dankzij een stijging van de LPG productie in de Arabische Golf en een blijvende vraag naar capaciteit voor het vervoer van petroleumderivaten. Ook voor het jaar 2005 zijn de vooruitzichten bemoedigend.

Eind december werd de *Flanders Tenacity* (84.270 m<sup>3</sup> / 1996) verkocht aan Japanse investeerders; EXMAR neemt het schip terug in rompbevrachting voor een periode van 10 jaar. ("Sale and lease back")

Na balansdatum bereikten EXMAR en Lauritzen Kosan een overeenkomst voor de verkoop van 2 LPG tankers met druktanks (capaciteit 5.000 m<sup>3</sup>), *Lady Kira* en *Birgit Kosan*. De schepen zullen in de loop van de eerste semester geleverd worden. Exmar zal op deze verkoop een meerwaarde van ongeveer USD 4,6 miljoen realiseren.

### LNG

Het aandeel van de LNG divisie in de resultaten van het afgelopen boekjaar bedroeg USD -0,7 miljoen (USD 6,2 miljoen in 2003), inclusief een waardecorrectie van USD -3,5 miljoen op financieel afgeleide instrumenten (USD -3,5 miljoen in 2003).

In de loop van het jaar werden belangrijke wijzigingen in de LNG markt vastgesteld. Na een lange periode van een betrekkelijk evenwichtige verhouding tussen de beschikbare tonnenmaat en de aangeboden lading, werd het jaar afgesloten met een zeer beperkt productaanbod, enerzijds, en een overschot aan scheepscapaciteit anderzijds. Dit is vooral te wijten aan een reeks problemen bij de productie van LNG, wat resulteerde in een vermindering van het aanbod aan te vervoeren ladingen. Als gevolg hiervan bleven een aantal schepen werkloos met een bijkomende druk op de spotmarkt tot gevolg.

*Excalibur* bleef onder time charter bij Tractebel tot oktober. Daarna heeft het schip slechts één transport uitgevoerd, van Australië naar Zuid-Korea. Dit geeft een duidelijk beeld van de hoger geschetste toestand op de markt.

Ondanks de gezamenlijke commerciële inspanningen met Golar LNG om een strategische alliantie uit te bouwen voor de "spot schepen" van beide maatschappijen, werd er tot op heden slechts één lading geboekt.

De eerste van een reeks van 3 LNGRV's (schepen uitgerust met een hervergassingsinstallatie), *Excelsior*, werd gedoopt en opgeleverd in januari 2005. Het schip is bevracht aan Excelerate Energy onder een contract voor 20 jaar.

De vooruitzichten voor 2005 zullen, ondanks de positieve bijdrage van *Excel* en *Excelsior*, in ruime mate afhangen van het verwerven van nieuwe opdrachten voor *Excalibur*. Rekening houdend met de huidige toestand op de markt kan men echter stellen dat de druk op de resultaten van de LNG divisie zal aanhouden.

### OFFSHORE

De offshore activiteiten droegen bij in het resultaat voor USD 1,5 miljoen (USD 1,5 miljoen in 2003), wat in lijn is met de verwachtingen. De FPSO *Farwah* en de accommodatieplatform *Kissama* blijven verhuurd aan Total en partners, respectievelijk tot 2015 en 2008. Hun technische prestaties zijn bevredigend.

### DIENSTEN

De bijdrage van de dienstverleningsactiviteiten (Tecto, Belgibo, Travel Plus) in het resultaat bedraagt USD 0,3 miljoen (USD 0,9 miljoen in 2003).

In uitvoering van de verkoopovereenkomst van Naviga ontving EXMAR in december 2004 haar aandeel van 39% (USD 4,3 miljoen) in de meerprijs ingevolge het overeengekomen prijsverhogingsmechanisme. De meerwaarde in de resultatenrekening 2004 bedraagt USD 1,7 miljoen (USD 2,6 miljoen in 2003).



**EXMAR NV**

### Reconciliatie met de Belgische boekhoudnormen

De reconciliatie van het eigen vermogen op moment van de conversie (1 januari 2003) en het geconsolideerd resultaat na belastingen van 2003 en 2004, tussen de Belgische boekhoudnormen en de IFRS-normen, wordt hieronder weergegeven.

Deze cijfers werden niet aan een audit onderworpen; dit is trouwens geen verplichting.

in miljoen USD	Openings- balans 1/01/2003	Resultaten- rekening 2003	Resultaten- rekening 2004
Geconsolideerde eigen vermogen / resultaat na belastingen volgens de Belgische boekhoudnormen	<b>243,5</b>	<b>12,6</b>	<b>16,9</b>
IFRS aanpassingen			
aanpassing consolidatiecriteria (IAS 27)	-3,0	-0,4	-0,2
voorzieningen voor droogdokkosten (IAS 37)	7,4	1,4	1,6
andere voorzieningen (IAS 37)	2,5	-	-
voordelen aan het personeel (IAS 19)	-1,7	-0,3	0,2
waardevermindering ("impairment") (IAS 36)	-7,0	0,4	4,0
financiële afgeleide instrumenten (IAS 39)	-38,9	2,6	-2,5
Geconsolideerd eigen vermogen / resultaat na belastingen volgens de IFRS normen	<b>202,8</b>	<b>16,3</b>	<b>20,0</b>

Antwerpen, 27 januari 2005  
Het directiecomité

contact : Patrick DE BRABANDERE  
☎ +32 3 247 56 67  
[www.exmar.be](http://www.exmar.be)

aankondiging definitief jaarresultaat 2004 : 31 maart 2005

