

EXMAR NV

EXMAR PRESTEERT GOED TIJDENS HET DERDE KWARTAAL

Het directiecomité van EXMAR NV heeft heden verslag uitgebracht over haar activiteiten voor de eerste negen maanden van 2006. De belangrijkste kerncijfers zijn:

Geconsolideerde kerncijfers (in miljoen USD)	Eerste semester 2006	Derde kwartaal 2006	Year-to-date 2006	Year-to-date 2005
Omzet	243,3	138,8	382,1	359,3
EBITDA	84,8	38,4	123,2	89,7
Bedrijfsresultaat (EBIT)	60,6	26,3	86,9	53,3

Kerncijfers per aandeel (in USD per aandeel)	Eerste semester 2006	Derde kwartaal 2006	Year-to-date 2006	Year-to-date 2005
Gemiddeld aantal aandelen	32.288.117	32.128.505	32.234.328	34.044.980
EBITDA	2,63	1,20	3,82	2,63
Bedrijfsresultaat (EBIT)	1,88	0,82	2,70	1,57

Bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Eerste semester 2006	Derde kwartaal 2006	Year-to-date 2006	Year-to-date 2005
LPG	32,9	16,5	49,4	28,5
LNG	15,5	8,2	23,7	23,2
Offshore	3,7	2,2	5,9	3,1
Diensten en holding	8,5	-0,6	7,9	-1,5

Alle cijfers werden opgesteld onder IFRS en werden niet gecontroleerd door het college van commissarissen

LPG

Gedurende het derde kwartaal droeg de LPG-vloot bij in het bedrijfsresultaat (EBIT) voor USD 16,5 miljoen (USD 6,4 miljoen voor het derde kwartaal 2005). Dit resultaat werd positief beïnvloed door de winst die gerealiseerd werd op de voortijdige beëindiging van het tijdbetrachtingcontract van de *POLAR BELGICA* (USD 4 miljoen). De beëindiging van de tijdbetrachting van de *POLAR DISCOVERY* en de *POLAR ENDURENCE* zal plaatsvinden in het vierde kwartaal, wat voor EXMAR een winst van ongeveer USD 7 miljoen zal opleveren. De EBIT voor de eerste negen maanden van het jaar bedroeg USD 49,4 miljoen (vergeleken met USD 28,5 miljoen voor dezelfde periode vorig jaar).

De vrachttarieven voor de VLGC's voor vervoer over lange afstand waren hoog tijdens de zomermaanden, maar kwamen onder druk te staan en bereikten een dieptepunt aan het eind van het derde kwartaal. Reden hiervan waren de zeer hoge LPG-prijzen in het Midden-Oosten in vergelijking met alternatieve petroleumproducten. Voor het vierde kwartaal wordt verwacht dat dit neerwaartse effect zal gemilderd worden door in dekking van de helft van de VLGC-vloot aan lonende marges voor de rest van het jaar.

Het Midsize-segment kende belangrijke wachttijden voornamelijk te wijten aan de verminderde invoer van ammoniak in de US dit ingevolge de betrekkelijk lage aardgasprijzen. Hoewel de vrachttarieven in het algemeen hoog bleven, steeg de activiteit toch aanzienlijk naar het eind van het kwartaal toe. 75% van de Midsize-vloot is voor de rest van het jaar aan lonende marges ingedekt.

Time-Charter Equivalent (TCE) per 100 pool pointsschepen (in USD /dag)	Eerste semester 2006	Derde kwartaal 2006	Year-to-date 2006	Year-to-date 2005
VLGC (76.000 m ³)	28.051	29.124	28.394	20.598
Midsize (25.000 m ³)	19.276	18.719	19.104	18.136



EXMAR NV

LNG

De LNG divisie droeg gedurende het derde kwartaal van het lopende jaar bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) voor USD 8,2 miljoen (USD 4,0 miljoen over het derde kwartaal 2005). Het bedrijfsresultaat voor de eerste negen maanden van dit jaar bedroeg USD 23,7 miljoen (te vergelijken met USD 23,2 miljoen over dezelfde periode van 2005, waarin begrepen een winst van USD 13,0 miljoen bij verkoop van *METHANIA*). De verbeterde bedrijfsresultaten in 2006 zijn voornamelijk het gevolg van de bevrachting van de *EXCALIBUR*.

Ingevolge de succesvolle STS (Ship-to-Ship) overslag van vloeibaar aardgas tussen twee EXMAR schepen (*EXCALIBUR* en *EXCELSIOR*) in augustus, hebben EXMAR en Excelerate Energy een tijdbevrachting afgesloten voor de *EXCALIBUR* voor een periode van 15 jaar aan verhoogde marges.

De derde LNGRV, *EXCELERATE* genoemd, werd opgeleverd door DSME op 20 oktober, zijnde 10 dagen eerder dan voorzien, en onmiddellijk in gebruik genomen onder het tijdbevrachtingcontract voor 20 jaar met Excelerate Energy. Het schip haalt inmiddels haar eerste vracht op in Maleisië.

De belangstelling voor de LNGRV's neemt toe en EXMAR is overtuigd dat in de nabije toekomst langetermijnbevrachtingen zullen kunnen afgesloten worden voor de twee, in maart 2006 bestelde schepen.

OFFSHORE

De offshore activiteiten droegen in het derde kwartaal voor USD 2,2 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT)(te vergelijken met USD 1,0 miljoen in het derde kwartaal 2005). Het gecumuleerde bedrijfsresultaat over de eerste negen maanden bedroeg USD 5,9 miljoen (USD 3,1 miljoen over dezelfde periode in 2005). Deze positieve tendens is voornamelijk het gevolg van een verhoogde activiteit in de studie- en dienstverlening aan de offshore industrie.

Tijdens het derde kwartaal 2006 heeft EXMAR belangrijke vooruitgang geboekt in het OPTI-EX project (half-afzinkbaar platform). EXMAR heeft een overeenkomst bereikt voor de constructie van zowel de romp als de uitrusting, met respectievelijk Samsung Heavy Industry (Korea) en Kiewit Offshore Services (Texas, US). Inmiddels wordt ook verdergewerkt aan de beursgang van de offshore divisie.

DIENSTEN/CORPORATE

Het bedrijfsresultaat van het derde kwartaal voor de divisie Diensten bedroeg USD -0,6 miljoen (USD -0,4 miljoen voor het derde kwartaal 2005). Het gecumuleerde bedrijfsresultaat (EBIT) over de negen eerste maanden van het lopende boekjaar bedroeg USD 7,9 miljoen (te vergelijken met USD -1,5 miljoen de eerste negen maanden van 2005). Dit resultaat houdt rekening met een terugname in het eerste semester, ten belope van USD 11,0 miljoen, van de aangelegde provisie voor balansgarantie in het kader van de verkoop van Hesse-Noord Natie.

Antwerpen, 27 oktober 2006
Het directiecomité

Contact : Patrick DE BRABANDERE
☎ +32 3 247 56 67
www.exmar.be

Voorlopige resultaten 2006: beschikbaar op 25 januari 2007

