uittreksel uit het jaarverslag 2005

EXMAR NV

EXMAR is een gediversifieerde en onafhankelijke scheepvaartgroep, die diensten verleent aan de internationale olie- en gasindustrie. Dit gebeurt zowel door het ter beschikking stellen van schepen voor het overzees transport, als door het uitvoeren van studieopdrachten of het op zich nemen van beheertaken op commercieel, technisch of administratief vlak.

GECONSOLIDEERDE KERNCIJFERS

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens IFRS (in miljoen USD)	**2005**	**2004**
Omzet	451,7	423,7
EBITDA	146,0	88,5
Afschrijvingen	-40,5	-37,3
Bedrijfsresultaat (EBIT)	105,5	51,2
Financiële resultaten	-29,6	-20,0
Resultaat na financiële resultaten	75,9	31,2
Resultaat van de ondernemingen volgens de equitymethode	0,1	0,0
Resultaat vóór belastingen	76,0	31,2
Belastingen op het resultaat	-0,7	-1,0
Geconsolideerd resultaat ná belastingen	75,3	30,2
Aandeel van de groep in het resultaat	75,3	29,8

Balans (in miljoen USD)	**2005**	**2004**
Eigen vermogen	261,2	259,8
Schepen (inclusief schepen in aanbouw)	839,6	748,0
Netto financiële schulden	535,3	476,6
Totale activa	1.076,1	972,6

Gegevens per aandeel (in USD)	**2005**	**2004**
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	6.760.559	7.308.922
EBITDA	21,60	12,11
EBIT (bedrijfsresultaat)	15,61	7,01
Geconsolideerd resultaat na belastingen	11,13	4,07

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende sectoren (in miljoen USD)	**2005**	**2004**
LPG	76,9	36,1
LNG	30,6	20,9
Offshore	2,4	5,3
Diensten en holdingactiviteiten	-4,4	-11,1
Geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT)	**105,5**	**51,2**

Het college van commissarissen heeft bevestigd dat zijn controlewerkzaamheden, die ten gronde zijn afgewerkt, geen betekenisvolle correctie aan het licht hebben gebracht die in de boekhoudkundige informatie, opgenomen in het persbericht, zou moeten doorgevoerd worden.

2005

Gedurende het jaar 2005 werd de volledige **LPG**-markt ondersteund door een sterke vraag enerzijds, en een eerder beperkte uitbreiding van de vloot anderzijds, hetgeen resulteerde in een sterke transportmarkt.

Aanzienlijke LPG-invoer in India, samen met een toegenomen vervoer over lange afstand van ammoniak vanuit de Zwarte Zee, ondersteunden de fully-refrigerated-markt in het algemeen en de Midsize-vloot in het bijzonder. Aanhoudende hoge gasprijzen in de Verenigde Staten bevorderden de verdere afbouw van de binnenlandse ammoniakproductie en orkaanschade, waardoor een aantal lokale raffinaderijen buiten dienst kwamen, verhoogden de vraag naar LPG-import.

Het resultaat van de **LNG**-divisie werd gunstig beïnvloed door de meerwaarde die werd gerealiseerd op de verkoop van de **Methania**, doch leed onder het gebrek aan bevrachting van de **Excalibur** gedurende het grootste deel van het voorbije jaar. Voor het volledige jaar 2006 is **Excalibur** bevracht door Excelerate Energy LP.

De bestelling in 2005 van twee bijkomende LNGRV's met verhoogde capaciteit van 150.900 m³ bij DSME bevestigt het vertrouwen in het hervergassingssysteem. De schepen (**Explorer** en **Express** te noemen) worden uitgerust met bijkomende milieuvriendelijke uitrusting en zullen geleverd worden in 2008 en 2009. Beide schepen worden bevracht door Excelerate Energy LP voor een periode van 25 jaar.

In de **OFFSHORE**-divisie werd gedurende het jaar 2005 verder gewerkt aan het ontwerpen en het promoten van de "OPTI" hull - zijnde een drijvende productie-eenheid, die als herbruikbare (re-deployable) productie-eenheid kan aangewend worden voor de ontwikkeling van marginale diepzee olie- en gasvelden. Commerciële gesprekken met potentiële producenten worden verder gezet.

De **Farwah**, onder contract bij Total, presteerde zoals verwacht. In juni 2005 werd de beheerovereenkomst van de **Kissama** door Total overgedragen aan Sonangol P&P.

Omwille van de verhoogde activiteit in de offshore-sector kenden onze studie- en consultancyvennootschappen, DVO en EOC, een scherpe stijging van hun activiteiten.

DIENSTEN en HOLDINGACTIVITEITEN: zowel TECTO (ship-management), BELGIBO (verzekeringsmakelaar) als TRAVEL PLUS (reisbureau) boekten betere resultaten.

AANWENDING VAN HET RESULTAAT

De voorgelegde statutaire jaarrekening sluit af met een winst van het boekjaar van USD 40.821.439.

Samen met de overgedragen resultaten komt USD 114.462.594 voor verdeling in aanmerking.

Aan de jaarvergadering van 16 mei 2006 zal worden voorgesteld deze winst aan te wenden als volgt:

- vergoeding aan het kapitaal:	USD	27.663.965
- onttrekking aan het eigen vermogen:	USD	40.757.892
- toevoeging aan de onbeschikbare reserve:	USD	1.258.674
- overdracht naar volgend boekjaar:	USD	44.782.063

Indien dit voorstel de goedkeuring krijgt van de algemene vergadering zal het brutodividend van EUR 3,50 per aandeel (basisvergoeding van EUR 2,00, uitzonderlijk verhoogd met EUR 1,50) dat na inhouding van de roerende voorheffing EUR 2,6250 netto bedraagt, betaalbaar gesteld worden per 22 mei 2006, door aanbieding van coupon 3 aan de loketten van Fortis Bank, KBC Bank of Petercam, voor de aandelen aan toonder en door storting op rekening van de houders van aandelen op naam.

Na deze bestemming bedraagt het eigen vermogen USD 173.249.379 en is samengesteld als volgt:

- kapitaal:	USD	48.519.000
- uitgiftepremie:	USD	6.259.759
- reserves:	USD	73.688.557
- overgedragen resultaat:	USD	44.782.063

PERSPECTIEVEN

Voor de LPG-divisie wordt verwacht dat de huidige markttoestand aanhoudt met bemoedigende resultaten over 2006 als gevolg. Alle schepen in de LNG-divisie zijn ingedekt, waardoor de operationele resultaten over 2006 hoger zullen zijn dan in 2005. Offshore voorziet in een stabiele bijdrage voor het komende jaar. De raad van bestuur ziet de toekomst voor EXMAR met optimisme tegemoet.

Namens de raad van bestuur, 28 maart 2006

NV Exmar
De Gerlachekaai 20, 2000 Antwerpen
BTW BE 860.409.202 RPR Antwerpen
www.exmar.be