

EXMAR NV

UITSTEKEND RESULTAAT EERSTE SEMESTER

Het directiecomité van EXMAR heeft kennis genomen van de voorlopige resultaten van het tweede kwartaal en het eerste semester 2006.

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	eerste kwartaal 2006	tweede kwartaal 2006	eerste semester 2006	eerste semester 2005
Omzet	105,0	143,9	248,9	234,0
EBITDA	34,5	50,5	85,0	61,3
Afschrijvingen	-10,1	-10,7	-20,8	-21,0
Bedrijfsresultaat (EBIT)	24,5	39,6	64,1	40,3
Financiële resultaat	-8,5	4,0	-4,5	-18,0
Resultaat vóór belastingen	15,9	43,7	59,6	22,3
Belastingen op het resultaat	-0,3	-1,1	-1,4	-0,6
Geconsolideerd resultaat na belastingen	15,6	42,6	58,2	21,7
Aandeel van de Groep in het resultaat	15,6	42,6	58,2	21,7

Gegevens per aandeel in USD per aandeel	eerste kwartaal 2006	tweede kwartaal 2006	eerste semester 2006	eerste semester 2005
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	32.424.475	32.153.255	32.288.117	34.368.630
EBITDA	1,06	1,57	2,63	3,16
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,75	1,23	1,99	1,17
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,48	1,32	1,80	0,63

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	eerste kwartaal 2006	tweede kwartaal 2006	eerste semester 2006	eerste semester 2005
LPG	15,3	20,6	35,9	19,7
LNG	7,9	8,1	16,0	19,6
Offshore	1,9	1,8	3,7	2,1
Diensten en Holding	-0,6	9,1	8,5	-1,1
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	24,5	39,6	64,1	40,3

De vermelde cijfers werden onder IFRS normen opgesteld en werden nog niet gecontroleerd door het college van commissarissen.

Het bedrijfsresultaat werd positief beïnvloed gedurende het tweede kwartaal door de terugname van USD 11,0 miljoen op de voorziening voor balansgarantie, aangelegd in het kader van de verkoop Hesse-Noord Natie aan PSA en een meerwaarde van USD 10 miljoen gerealiseerd op de verkoop door EXMAR van haar 50% aandeel in 4 Lady Class schepen (vergeleken met USD 17,7 miljoen gerealiseerde meerwaarde op de verkoop van schepen in het eerste semester 2005). Het financieel resultaat incorporeert de wijziging in de "fair value" van de afgeleide financiële instrumenten (IAS 32 & 39) voor USD 15,3 miljoen (USD – 8,6 miljoen per 30 juni 2005) alsook overige financiële inkomsten ten belope van USD 0 (USD – 6,9 miljoen voor het eerste semester 2005). De cash flow over de eerste 6 maanden van 2006 bedraagt USD 79,0 miljoen (USD 42,7 miljoen voor dezelfde periode 2005).

LPG

Gedurende de eerste 6 maanden droeg de LPG vloot bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) met USD 35,9 miljoen, inbegrepen de meerwaarde van USD 10 miljoen gerealiseerd op de verkoop door EXMAR van haar 50% aandeel in 4 Lady Class schepen (in vergelijking met USD 19,7 miljoen voor de eerste 6 maanden in 2005).

Ondanks enige schommelingen gedurende het eerste kwartaal kende de VLGC markt toch een sterke opmars dankzij een verhoogd LPG aanbod vanuit de Arabische Golf enerzijds en anderzijds een stevige vraag naar LPG vanuit de US-Golf en NoordWest-Europa als grondstof voor petrochemische industrie, in vervanging van Naphta.

Anderzijds ondervond het Midsized segment een belangrijke terugval op de spotmarkt gedurende het tweede kwartaal. Dit omwille van verminderd transport van ammoniak door de verdere afbouw van de productie hiervan in de Verenigde Staten en de vertraagde productie van meststoffen in India. De structurele marktvooruitzichten blijven desondanks gunstig.

De Polar schepen droegen bij tot het resultaat zoals verwacht.



EXMAR NV

Time-Charter Equivalent (TCE) voor 100 "pool points" schepen (in USD /dag)	eerste kwartaal 2006	wweede kwartaal 2006	eerste semester 2006	eerste semester 2005
VLGC (76,000 m ³)	27.641	28.457	28.051	20.651
Midsize (25,000 m ³)	20.342	18.922	19.276	18.331
Polars (10,500 m ³)	14.646	14.646	14.646	17.876

LNG

Gedurende de eerste 6 maanden droeg de LNG vloot bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) met USD 16,0 miljoen (in vergelijking met USD 19,6 miljoen voor de eerste 6 maanden in 2005 inbegrepen de meerwaarde van USD 13,0 miljoen op de verkoop van de *METHANIA*). Deze verbetering is voornamelijk te danken aan de bijdrage van de *EXCALIBUR*, welke tot eind 2006 bevracht is. (USD 1,1 miljoen tegenover USD – 8,8 miljoen de eerste 6 maanden van 2005).

De lang aanhoudende koude, de opslagproblemen en de hoge prijzen die in het eerste kwartaal de basis vormden voor de toename van activiteit zorgden ook voor een verhoogde activiteit gedurende het tweede kwartaal. De vrachttarieven op de spotmarkt waren billijk.

In de maand maart werden twee bijkomende LNGRV's (de 6^{de} en 7^{de} in rij) met een capaciteit van 150.900 m³ besteld bij DSME met levering voorzien in 2009. Bevrachting voor deze schepen wordt gezocht.

EXMAR tekende in de maand mei een intentieverklaring met de scheepswerf Sadra voor de bouw van een reeks van 10 LNG en 2 LPG (Midsize) schepen. Lange termijnbevrachting voor de LNG schepen zal verzekerd worden; een technische due diligence van de scheepswerf wordt uitgevoerd.

EXMAR blijft verder inspanningen leveren voor de ontwikkeling van import faciliteiten in België alsook de promotie van haar hervergassingsinstallatie aan boord op kleine en nieuw ontwikkelde markten.

OFFSHORE

De offshore activiteiten in het eerste semester droegen bij met USD 3,7 miljoen tot het bedrijfsresultaat (in vergelijking met USD 2,1 miljoen voor dezelfde periode in 2005). De verhoogde bijdrage van de engineering activiteiten en de bijkomende servicecontracten zorgden voor deze verbetering.

EXMAR werkt verder aan haar OPTI-EX project en aan de aparte beursgang van haar offshore afdeling.

DIENSTEN

De bijdrage van de dienstverleningsactiviteiten (TECTO/EXMAR SHIPMANAGEMENT, BELGIBO, TRAVEL PLUS en Holding) in het bedrijfsresultaat bedraagt voor het eerste semester USD 8,5 miljoen, inbegrepen USD 11,0 miljoen terugname van de HNN voorziening (USD – 1,1 miljoen eerste 6 maanden 2005).

TECTO : Om de transparantie naar de markt te verhogen en de verdere integratie met de kernactiviteiten van EXMAR te bewerkstelligen werd beslist de naam TECTO te wijzigen in EXMAR SHIPMANAGEMENT.

BELGIBO heeft een beheerovereenkomst met aankoopverplichting afgesloten met betrekking tot de portefeuille transportverzekeringen van Assupar NV in faillissement. Tevens werd een akkoord bereikt voor de overname van de Belgische Nationale Lloyd, gespecialiseerd in binnenvaartverzekering. Beide transacties samen betekenen een omzetstijging van meer dan EUR 0,5 miljoen op jaarbasis.

TRAVEL PLUS blijft verder groeien met een omzetstijging van 18 % ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

Antwerpen, 27 juli 2006

Het Directie Comité

contact :

Patrick DE BRABANDERE
+32 3 247 56 67
www.exmar.be

publicatie halfjaarsverslag 2006 : 28 september 2006

