

EXMAR NV

Het directiecomité van EXMAR NV heeft heden verslag uitgebracht over haar activiteiten over de eerste drie maanden van 2007. De belangrijkste kerncijfers zijn:

Geconsolideerde kerncijfers (in miljoen USD)	31/mrt 2007	31/mrt 2006	Bijdrage tot het geconsolideerd resultaat (EBIT) v/d verschillende divisies (in miljoen USD)	31/mrt 2007	31/mrt 2006
Omzet	114,9	115,0	LPG	9,1	14,5
Operationele kasstroom (EBITDA)	31,9	32,3	LNG	8,3	6,6
Operationeel resultaat (EBIT)	18,9	22,4	Offshore	1,8	1,9
Resultaat over de periode	9,7	13,5	Diensten en Holding	-0,3	-0,6

Kerncijfers per aandeel (in USD per aandeel)	31/mrt 2007	31/mrt 2006
Gemiddeld aantal aandelen	35.050.105	32.424.475
Operationele kasstroom (EBITDA)	0,91	1,00
Operationeel resultaat (EBIT)	0,54	0,69
Resultaat over de periode	0,28	0,42

De vermelde cijfers werden onder IFRS opgesteld en werden niet gecontroleerd door het college van commissarissen. Er werd geen rekening gehouden met de impact in de wijziging van de fair value van de financiële instrumenten.
De cijfers per 31 maart 2006 werden herwerkt rekening houdende met de waarderingsregels voor de behandeling van de droogdokkosten zoals beslist door de raad van bestuur van 12 september 2006.

LPG

De LPG-vloot droeg gedurende de eerste 3 maanden van het jaar 2007 bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) voor USD 9,1 miljoen (USD 14,5 miljoen voor de eerste 3 maanden van 2006).

Ondanks een trage start bij het begin van het jaar, bleef de Midsize-markt stabiel, door de weersomstandigheden die het vervoer van ammoniak vanuit de Zwarte Zee beïnvloedden, evenals door de actieve transatlantische en Indische LPG-handel. Ook het vervoer van petrochemische gassen droeg bij tot het bevredigend kwartaalresultaat. De rest van het jaar 2007 is voor zowat 68% ingedekt aan lonende marges.

Zoals vooropgesteld was de bijdrage van het VLGC-segment teleurstellend. Productiebeperving van ruwe olie en productieonderbrekingen dreven de wachttijden op. Door de milde winter verminderde de vraag waardoor de druk op de vrachttarieven verder aanhield.

Tekenen van heropleving van de productie en de vraag naar vervoer over lange afstand zijn waar te nemen, doch in bescheiden mate.

Time-Charter Equivalent (TCE) voor 100 pool points schepen (in USD /dag)	31/mrt 2007	31/mrt 2006
VLGC (78,500 m ³)	25.088	26.534
Midsize (35,418 m ³)	18.914	32.260

Zoals eerder aangekondigd, werd een overeenkomst bereikt met reder Wah Kwong (Hong Kong) waarbij EXMAR een participatie nam op 50/50-basis, in 6 tankers met druktanks met capaciteit van 3.500 – 5.000 m³. Deze schepen, die door Wah Kwong in de loop van vorig jaar werden besteld, worden in Japan gebouwd en zullen worden opgeleverd in de periode november 2008 tot juli 2009.

LNG

Over de eerste drie maanden van het jaar droeg de LNG-sector USD 8,3 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) (6,6 miljoen voor zelfde periode vorig jaar).

In februari werd in de baai van Scapa Flow (U.K.) de eerste commerciële overslag van een volle lading LNG uitgevoerd tussen **EXCALIBUR** (LNG) en **EXCELSIOR** (LNGRV). Een deel van de lading werd vervolgens door **EXCELSIOR** aan boord hervergast en aan de nieuwe Teesside Gasport rechtstreeks in het lokale Britse gasnet gelost. Meteen een eerste wereldprimeur voor **EXCELSIOR** die bij deze gelegenheid de nieuwe Excelerate Energy's Teesside Gasport™ inhuldigde.



EXMAR NV

EXCELSIOR loste vervolgens nog een deel van haar lading na een trans-Atlantische oversteek in een conventionele terminal in Cove Point (USA). Tot slot werd de rest van de lading hervergast via de Gulf Gateway buiten de kust van Louisiana.

Tijdens één en dezelfde reis benutte aldus **EXCELSIOR** alle mogelijkheden die een LNGRV-tanker te bieden heeft: het laden van het schip door overslag, het lossen van een gedeelte van de hervergaste lading, een oversteek met een deel van de lading, en het lossen aan een conventionele terminal.

In deze zelfde periode werd door het Maritieme Beleid van Verenigde Staten (MARAD) goedkeuring verleend voor de bouw van Excelsior Energy's Northeast Gateway project voor de kust van Boston (USA). De bouw zal aanvangen in mei en vóór eind 2007 voltooid zijn. Door de ingebruikname van deze locatie wordt de markt in dit gebied toegankelijk wat de positie van onze LNGRV's behoorlijk zal versterken.

EXMAR bestelde bij Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd (DSME Zuid-Korea), een bijkomende LNGRV : **EXEMPLAR** te noemen.

Excelsior Energy zal niet enkel in dit laatste schip participeren maar ook in de tijdens 2006 bestelde schepen : **EXQUISITE** (Hull N° 2270) en **EXPEDIENT** (Hull N° 2271) die in 2009 zullen geleverd worden.

EXMAR en haar partner Excelsior Energy herbevestigen door deze bestelling hun vertrouwen in de techniek van de hervergassing aan boord en kan door verdere uitbouw van de vloot het gebruik van alternatieve los- en hervergassingsoplossingen verder promoten.

Voor de rest van het boekjaar zullen de resultaten in lijn zijn met de verwachtingen.

OFFSHORE

De offshore activiteiten droegen met USD 1,8 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (USD 1,9 miljoen over de eerste 3 maanden 2006).

De constructie van **OPTI-EX™** verloopt zoals gepland en de onderhandelingen voor tewerkstelling zijn gaande.

EXMAR is gestart met een aantal veelbelovende projecten. Een intentieverklaring werd reeds getekend voor de bouw van een accommodatieplatform door Cosco Shipyard Group. Dit platform zou onder een langetermijn contract worden ingezet. EXMAR is eveneens gestart met FSO- (drijvend opslag- en overslagsysteem) en FPSO-projecten (drijven productie-, opslag en overslagsysteem).

Het bedrijfsresultaat voor de rest van het boekjaar zal in lijn blijven met de resultaten van het eerste kwartaal.

DIENSTEN/HOLDINGS

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat van de diensten- (EXMAR SHIPMANAGEMENT, BELGIBO en TRAVEL PLUS) en holdingactiviteiten bedraagt USD -0.3 miljoen (in vergelijking met USD -0.6 miljoen voor de eerste 3 maanden van 2006).

Voor meer informatie contacteer:
Mr. Patrick De Brabandere
☎ + 32/3/247 56 67

www.exmar.be
www.excelerateenergy.com

