

EXMAR NV

ZWAK EERSTE HALFJAAR INGEVOLGE TELEURSTELLEND VLGC-MARKT

Het directiecomité van EXMAR heeft kennis genomen van de voorlopige resultaten van het tweede kwartaal en het eerste semester 2007.

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Eerste Kwartaal 2007	Tweede Kwartaal 2007	Eerste Semester 2007	Eerste Semester 2006
Omzet	114,9	138,3	253,2	243,3
EBITDA	31,9	27,7	59,6	84,8
Afschrijvingen	-13,0	-13,2	-26,2	-24,2
Bedrijfsresultaat (EBIT)	18,9	14,5	33,4	60,6
Financiële resultaat	-9,0	-8,4	-17,4	-1,9
Resultaat vóór belastingen	9,9	6,1	16,0	58,7
Belastingen op het resultaat	-0,2	-0,3	-0,5	-1,4
Geconsolideerd resultaat na belastingen	9,7	5,8	15,5	57,3
Aandeel van de Groep in het resultaat	9,7	5,8	15,5	57,3

Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Eerste Kwartaal 2007	Tweede Kwartaal 2007	Eerste Semester 2007	Eerste Semester 2006
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	35.050.105	34.984.706	35.017.225	32.288.117
EBITDA	0,91	0,79	1,70	2,63
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,54	0,41	0,95	1,88
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,28	0,17	0,44	1,77

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Eerste Kwartaal 2007	Tweede Kwartaal 2007	Eerste Semester 2007	Eerste Semester 2006
LPG	9,1	5,7	14,8	32,9
LNG	8,3	9,4	17,7	15,5
Offshore	1,8	0,5	2,3	3,7
Diensten en Holding	-0,3	-1,1	-1,4	8,5
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	18,9	14,5	33,4	60,6

De vermelde cijfers werden onder IFRS normen opgesteld en werden nog niet gecontroleerd door het college van commissarissen.

Gedurende de eerste zes maanden van het lopende jaar werd een bedrijfsresultaat (EBIT) gerealiseerd van USD 33,4 miljoen (te vergelijken met USD 60,6 miljoen de eerste zes maanden van 2006, waarin begrepen een meerwaarde van USD 10,0 miljoen gerealiseerd op de verkoop van schepen en USD 11,0 miljoen aan eenmalige elementen).

Het financieel resultaat incorporeert de verbetering in "fair value" van de afgeleide financiële instrumenten (IAS 32 & 39) ten bedrage van USD 3,2 miljoen (USD 15,3 miljoen per 30 juni 2006), alsook USD -1,2 miljoen vermindering in "fair value" en USD -1,7 miljoen negatieve koersverschillen op de EUR 50 miljoen converteerbare obligatie.

De cash flow over de eerste zes maanden van 2007 bedraagt USD 39,1 miljoen (USD 52,3 miljoen voor dezelfde periode 2006).

LPG

Gedurende de eerste zes maanden droeg de LPG-vloot bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) met USD 14,8 miljoen, (in vergelijking met USD 32,9 miljoen voor de eerste zes maanden in 2006, inbegrepen een meerwaarde van USD 10 miljoen gerealiseerd op de verkoop door EXMAR van haar 50% aandeel in vier Lady Class schepen).

EBIT voor het tweede kwartaal werd beïnvloed door 120 dagen van off-hire ten gevolge van de droogdokken van drie Midsizeschepen en één VLGC.

Het Midsize-segment kon zich gedurende het tweede kwartaal handhaven ondanks de oplevering van meerdere nieuwbouwschepen en de afwezigheid van een actieve spot markt voor ammoniak. De vraag naar specifieke LPG-transporten ten oosten van Suez en West-Afrika zowel als bijkomende opportuniteiten in de petrochemische gassen, zorgden voor een lonende bezetting van de schepen. De vooruitzichten voor het tweede semester blijven bemoedigend, met ongeveer 70% van de Midsize-vloot die ingedekt is aan lonende vrachttarieven.

Ondanks de stijging van de aangeboden vrachten gedurende het tweede kwartaal met niet minder dan 38% in vergelijking met het eerste kwartaal, verbeterden de VLGC-resultaten niet in dezelfde mate en dit hoofdzakelijk ingevolge de stijging van de bunkerkosten. Aanhoudend laag vrachtaanbod en hoge productprijzen verhinderden een herstel van de vrachttarieven. Bovendien verhoogde dit eveneens de druk op oudere schepen en werden vijf eenheden, van gemiddeld 28,5 jaar oud, verkocht als schroot sedert midden maart. Sedert kort verbeteren de vrachttarieven en worden de verwachtingen naar het eind van het jaar iets optimistischer doch nieuwe export-productie eenheden zijn noodzakelijk om de vraag naar VLGC's structureel te ondersteunen.



EXMAR NV

Time-Charter Equivalent (TCE) voor 100 "pool points" schepen (in USD /dag)	Eerste Kwartaal 2007	Tweede Kwartaal 2007	Eerste Semester 2007	Eerste Semester 2006
Midsize (35,418 m ³)	25.088	25.001	25.030	25.144
VLGC (78,500 m ³)	18.892	21.226	20.087	32.739

Met betrekking tot het nieuwbouwprogramma van LPG-tankers met druktanks werden bijkomend vier eenheden besteld in Japan samen met de Hong Kong reder, Wah Kwong. Inmiddels betreft het zeven schepen van 3.500 m³ en drie van 5.000 m³, met voorziene levering tussen het vierde kwartaal 2008 en het eerste kwartaal 2010.

LNG

Gedurende de eerste zes maanden droeg de LNG vloot bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) met USD 17,7 miljoen (in vergelijking met USD 15,5 miljoen voor de eerste zes maanden in 2006). Deze verbetering is voornamelijk te danken aan de verhoogde bijdrage van de **EXCALIBUR** onder haar langetermijn bevrachting.

In april werd een achtste LNGRV besteld bij DSME (bouwnummer 2272) voor levering in het tweede semester 2010. Tezelfdertijd werd een partnerschap overeenkomst ondertekend met Excelerate Energy die voor één/derde zal deelnemen in de eigendom van bouwnummers 2270 (**EXQUISITE**), 2271 (**EXPEDIENT**) en 2272 (**EXEMPLAR**). Meerdere mogelijkheden voor de tewerkstelling van deze drie schepen worden momenteel onderzocht.

Zoals eerder op de dag werd aangekondigd heeft EXMAR vandaag een dossier ingediend voor het bekomen van een "domeinconcessie" voor de bouw van een los- en overslaginstallatie voor vloeibaar aardgas (LNG) en aardgas onder hoge druk in de haven van Zeebrugge.

Hoewel de off-hire dagen ten gevolge van het droogdokken van **EXCALIBUR** hun weerslag zullen hebben op de resultaten van het tweede semester zouden deze in lijn moeten liggen met de resultaten van het eerste semester.

OFFSHORE

De offshore-activiteiten droegen bij tot het bedrijfsresultaat met USD 2,3 miljoen tijdens het eerste semester 2007 (USD 3,7 miljoen over dezelfde periode in 2006).

De bouw van de **OPTI-EX**TM verloopt zoals gepland; de onderhandelingen voor tewerkstelling zijn nog steeds aan de gang.

In de maand mei tekende EXMAR een contract met Cosco Shipyard Group (China) voor de bouw van een accommodatieplatform voor 350 personen. Het platform zal worden ingezet onder een langetermijnovereenkomst in West-Afrika, samen met een lokale partner.

Het bedrijfsresultaat voor de rest van het boekjaar zou in de lijn zijn van de resultaten van het eerste semester.

DIENSTEN EN HOLDING

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat van de diensten- (EXMAR SHIPMANAGEMENT, BELGIBO, TRAVEL PLUS) en holdingactiviteiten bedraagt USD -1,4 miljoen (in vergelijking met USD 8,5 miljoen voor het eerste semester 2006, inbegrepen 11,0 miljoen eenmalige elementen).

EXMAR SHIPMANAGEMENT ondertekende een overeenkomst met Somers Shipping voor het technisch beheer en de bemanning van twee chemische tankers.

BELGIBO en TRAVEL PLUS groeien verder en tekenen een omzetstijging op van respectievelijk 15% en 7% vergeleken met vorig jaar.

Antwerpen, 26 juli 2007
Het directiecomité

contact : Patrick DE BRABANDERE
☎ +32 3 247 56 67
www.exmar.be

Publicatie halfjaarverslag 2007 : 28 september 2007

