

EXMAR NV**EXMAR vraagt domeinconcessie aan voor bouw van een los-en overslag installatie voor vloeibaar aardgas (LNG) en aardgas onder hoge druk in Zeebrugse haven**

EXMAR heeft vandaag bij de MBZ, Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen, een aanvraag ingediend tot het bekomen van een domeinconcessie voor de bouw van een los- en overslaginstallatie voor vloeibaar aardgas (LNG) en aardgas onder hoge druk in de Zeebrugse haven.

Op dit moment beschikt België over slechts één enkele los- en overslaginstallatie voor vloeibaar aardgas (LNG), namelijk te Zeebrugge.

Met het oog op het verzekeren van een additionele aardgasbevoorrading in ons land, bijkomende diversificatie van de aanvoermogelijkheden voor LNG in Europa en de versterking van de effectieve vrijmaking van de Belgische en Europese aardgasmarkt, wenst EXMAR een nieuwe los- en overslaginstallatie voor LNG en aardgas te bouwen in de Zeebrugse haven. Deze infrastructuur is perfect complementair met de bestaande aardgasinfrastructuur en versterkt de rol van België als aanvoer- en doorvoercentrum voor aardgas binnen Europa.

Voor de bouw en de ontwikkeling van deze infrastructuur werkt EXMAR nauw samen met een aantal ondernemingen zoals Ondernemingen Jan De Nul, Praxair, Jacobs Engineering, ERM en ECOLAS.

De nieuw te bouwen infrastructuur laat toe gelijktijdig twee LNG- of LNGRV-schepen te ontvangen. De LNGRV-schepen (LNG-schip met hervergassingsinstallatie aan boord) kunnen LNG aan boord van het schip hervergassen en rechtstreeks in het aardgastransportnet pompen; ze kunnen tevens het vloeibare aardgas naar bestaande opslagtanks aan de wal overpompen. Bovendien kan het vloeibare aardgas vanuit een LNG-schip naar de LNGRV overgepompt worden. Dit vermijdt de opslag van grote hoeveelheden vloeibaar LNG aan wal, wat de bouw van grote LNG opslagtanks op het vasteland overbodig maakt.

Daarenboven biedt deze technologie een milieuvriendelijke, kost-efficiënte, rendabele en veilige oplossing voor het aanvoeren van extra LNG naar de Belgische en Europese markt.

Dergelijke infrastructuren zijn reeds operationeel op andere locaties in de wereld (Gulf Gateway voor de kust van Louisiana/VS, Teesside GasPort in Teesport/VK) en bewees er haar betrouwbaarheid en flexibiliteit. Een derde infrastructuur (Northeast Gateway) is tevens in aanbouw voor de kust van Boston (VS) en zal operationeel zijn eind 2007.

EXMAR ontwikkelde samen met de Amerikaanse partner Excelerate Energy, het LNGRV-schip. EXMAR beheert een vloot van 2 LNG-schepen en 8 LNGRV's, waarvan 5 in aanbouw.

Voor meer informatie :

contact : Emmanuel DE CORTE
☎ +32 3 247 56 43
www.exmar.be

