

EXMAR NV

Het directiecomité van EXMAR heeft heden verslag uitgebracht over de voorlopige resultaten voor het vierde kwartaal en het volledige jaar 2007.

HOOGTEPUNTEN

- **Zwak bedrijfsresultaat** zowel voor het vierde kwartaal als over het volledige jaar 2007, voornamelijk als gevolg van verlaagde vrachttarieven voor VLGC;
- **Bijdrage van de LNG- en Offshore divisies in lijn met de verwachtingen;**
- **Financieel resultaat sterk beïnvloed door non-cash niet gerealiseerd verlies op de afgeleide renteproducten en de niet gerealiseerde wisselkoersverschillen;**
- **Positieve vooruitzichten in 2008 voor de midsize LPG-vloot, hoewel de huidige lage VLGC-tarieven het resultaat negatief kunnen beïnvloeden.**
- **Langetermijncontracten voor de 3 LNGRV's in aanbouw (EXQUISITE, EXPEDIENT en EXEMPLAR) in aanbouw zijn voorwaardelijk afgesloten;**
- **Besprekingen over de langetermijnbezetting voor OPTI-EX™ verlopen gunstig.**

RESULTATEN

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Vierde Kwartaal 2007	Totaal per 30/09/2007	Totaal per 31/12/2007	Totaal per 31/12/2006
Omzet	143.6	381.5	525.1	503.1
EBITDA	26.5	88.5	115.0	160.3
Afschrijvingen	-15.0	-39.5	-54.5	-49.5
Bedrijfsresultaat (EBIT)	11.5	49.0	60.5	110.8
Financiële resultaat	-32.9	-26.2	-59.1	-33.6
Resultaat vóór belastingen	-21.4	22.8	1.4	77.2
Belastingen op het resultaat	-0.2	-0.8	-1.0	-0.9
Geconsolideerd resultaat na belastingen	-21.6	22.0	0.4	76.3
Aandeel van de Groep in het resultaat	-21.6	22.0	0.4	76.3

Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Vierde Kwartaal 2007	Totaal per 30/09/2007	Totaal per 31/12/2007	Totaal per 31/12/2006
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	34,390,240	34,983,120	34,833,681	32,557,978
EBITDA	0.77	2.53	3.30	4.92
EBIT (bedrijfsresultaat)	0.33	1.40	1.74	3.40
Geconsolideerd resultaat na belastingen	-0.63	0.63	0.01	2.34

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Vierde Kwartaal 2007	Totaal per 30/09/2007	Totaal per 31/12/2007	Totaal per 31/12/2006
LPG	4.6	21.5	26.1	65.9
LNG	7.2	25.1	32.3	31.9
Offshore	0.4	4.2	4.6	8.6
Diensten en Holding	-0.7	-1.8	-2.5	4.4
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	11.5	49.0	60.5	110.8

De vermelde cijfers werden onder IFRS normen opgesteld en werden nog niet gecontroleerd door het college van commissarissen.

Gedurende het vierde kwartaal werd een bedrijfsresultaat (EBIT) gerealiseerd van USD 11,5 miljoen (USD 49,0 miljoen gedurende de eerste 9 maanden van 2007). Het bedrijfsresultaat voor het 4^{de} kwartaal werd negatief beïnvloed door verhoogde bedrijfskosten voor de vloot alsook door gestegen algemene kosten, voornamelijk te wijten aan de zwakke USD/EURO wisselkoers.

Voor het beheer van het renterisico op de langetermijnfinanciering van haar vloot maakt de Groep gebruik van interest rate swaps. Deze afgeleide financiële instrumenten worden gewaardeerd aan reële waarde. De Groep past geen hedge accounting toe. Verlies of winst voortkomende uit de wijzigingen aan deze reële waarde wordt rechtstreeks geboekt in de winst-en verliesrekening onder de rubriek "financiële kosten en/of opbrengsten".

Het financieel resultaat voor het 4^{de} kwartaal werd negatief beïnvloed door de wijziging in de reële waarde van deze interest swaps wat uiteindelijk resulteerde in een non-cash niet-gerealiseerd verlies van USD -25,2 miljoen (vergeleken met een niet gerealiseerde winst van USD 3,2 miljoen per 30 juni 2007). Deze ommezwaai werd veroorzaakt door de scherpe daling in rentevoeten op lange termijn sinds juni 2007. De netto mark-to-marked van interest rate swaps voor het jaar 2007 bedraagt USD -22,0 miljoen (USD 4,9 miljoen in 2006). Het niet gerealiseerd wisselkoersverlies op de voor EUR 50 miljoen converteerbare obligatielening, uitgegeven begin 2007, had een negatieve impact van USD - 7,8 miljoen op het financieel resultaat.



EXMAR NV

Het voorlopige geconsolideerde resultaat (nà belasting) over 2007 bedraagt USD 0,4 miljoen (USD 76,3 miljoen voor 2006, inbegrepen USD 10,0 miljoen meerwaarde gerealiseerd op de verkoop van schepen en USD 22,0 miljoen eenmalige elementen).

Commentaar bij de verschillende divisies

LPG

De LPG-vloot droeg tijdens het 4^{de} kwartaal voor USD 4,6 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) (USD 21,5 miljoen voor de eerste 9 maanden van het jaar). In dit resultaat is, conform IAS 39, een voorziening van USD 1,5 miljoen inbegrepen voor een geschat verlies uit de tijdbevrachting van 3 VLGC's waarin EXMAR een aandeel bezit en dat mogelijk in 2008 kan opgelopen worden.

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het jaar 2007 bedraagt USD 26,1 miljoen (USD 65,9 miljoen in 2006 inbegrepen USD 10,0 miljoen meerwaarde gerealiseerd op de verkoop van schepen en USD 11,2 miljoen eenmalige elementen). In 2007 gingen 7 LPG-schepen voor onderhoud in droogdok. Dit resulteerde in een totaal van 304 offhire-dagen inclusief positionering en een verhoogde afschrijving. Ter vergelijking : in 2006 ging slechts 1 schip in droogdok met een offhire van 24 dagen.

Het midsize-segment kende een sterk 4^{de} kwartaal. Er was een actieve LPG-trafiëk vooral naar India en op de Noordzee; anderzijds werden een aantal schepen opgehouden in de Zwarte Zee zodat de transatlantische ammoniaktransporten toenamen. Daarnaast werden verschillende tijdbevrachtingcontracten op korte termijn verlengd aan lonende tarieven voor mediterrane LPG-vervoer. Dit alles heeft geleid tot een aanzienlijke vermindering van de wachttijden in vergelijking met het 3^{de} kwartaal. Het 1^{ste} kwartaal 2008 ziet er veelbelovend uit en het jaar 2008 is reeds voor 80% aan lonende marges ingedekt.

De verbetering in het VLGC-segment gedurende het 3^{de} kwartaal was van korte duur want het 4^{de} kwartaal was teleurstellend. Hoewel de gemiddelde Baltic Freight Index stabiel bleef, hadden de historisch hoge LPG-productprijzen en bunkerprijzen een negatief effect op de handelsactiviteit en het rendement van de vloot. De gemiddelde wachttijd steeg van 6% naar 9%, terwijl de bunkerkosten zelfs met 22% omhoog gingen in vergelijking met het 3^{de} kwartaal.

De gemiddelde Baltic Freight Index zakte fors sedert begin 2008 door de lage activiteit op de sportmarkt ten Oosten van Suez. Wat de vooruitzichten voor 2008 betreft, moet er rekening worden gehouden met de oplevering van een groot aantal nieuwbouwschepen, terwijl de projecten die bijkomende exportvolumes aan LPG zouden moeten genereren vertraging oplopen.

Op respectievelijk 30 november 2007 en 16 januari 2008 werden de twee nieuwbouwschepen **FLANDERS LIBERTY** en **FLANDERS LOYALTY** (beiden LPG/C met capaciteit van 84.000m³) in Zuid-Korea opgeleverd.

Time-Charter Equivalent (TCE in USD /dag)	Vierde Kwartaal 2007	Totaal per 30/09/2007	Totaal per 31/12/2007	Totaal per 31/12/2006
Midsize (35.418 m ³)	24,894	24,599	24,672	24,962
VLGC (78.500 m ³)	20,301	21,422	21,121	30,141

LNG

De LNG-divisie droeg tijdens het 4^{de} kwartaal 2007 voor USD 7,2 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) (USD 25,1 miljoen voor de eerste 9 maanden van het jaar).

De EBIT voor 2007 bedraagt USD 32,3 miljoen (USD 31,9 miljoen in 2006). De **EXCALIBUR** ging tijdens het 2^{de} semester in droogdok voor onderhoud, wat 37 off-hire dagen betekende.

De LNGRV **EXPLORER** (50/50 EXMAR en Excelerate Energy) wordt in maart 2008 opgeleverd en zal onmiddellijk worden ingezet door Excelerate Energy onder een 25-jaar durend bevrachtingcontract.

De bouw van de Northeast Gateway Energy Bridge™ voor de kust van Boston (USA) werd binnen het tijds- en prijsbudget voltooid in december. De opstart zal nog begin 2008 plaatsvinden.

Voor de 3 LNGRV's in aanbouw (**EXQUISITE**, **EXPEDIENT** en **EXEMPLAR**) werd een voorwaardelijk akkoord ondertekend. De bevrachtingsovereenkomst zou afgerond worden tegen het eind van het 1^{ste} kwartaal/begin 2^{de} kwartaal.

Voor 2008 wordt een verbetering van het bedrijfsresultaat verwacht, voornamelijk dankzij het in de vaart brengen van de **EXPLORER**.

OFFSHORE

Het aandeel van de offshore activiteiten in het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het 4^{de} kwartaal bedraagt USD 0,4 miljoen (USD 4,2 miljoen voor de eerste 9 maanden).

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor 2007 bedraagt USD 4,6 miljoen (vergeleken met USD 8,6 miljoen in 2006).



EXMAR NV

De charterer van de FPSO **FARWAH** heeft aan de eigenaars (50/50 EXMAR en CMB) gemeld dat hij zijn aankoopoptie zal uitgeoefenen. De transactie wordt in mei 2008 gepland en zal voor EXMAR een winst opleveren van ongeveer USD 1,6 miljoen. EXMAR genereert hierbij USD 16,0 miljoen cash. Exmar Offshore zal het beheer en onderhoud van de FPSO voor rekening van de nieuwe eigenaar verderzetten.

De bouw van de **OPTI-EX™** verloopt zoals gepland en de eenheid wordt naar verwachting in het 1^{ste} semester 2009 installatieklaar opgeleverd. Onderhandelingen met verschillende partijen voor bevrachting verlopen gunstig.

Het accommodatieplatform in aanbouw op de Chinese scheepswerf COSCO vordert volgens schema. Het platform dat **ESTRELA** zal heten en eigendom is van EXMAR en een Angolese partner, zal eind 2008 opgeleverd worden en onmiddellijk worden ingezet onder een 10-jaren contract met Sonangol.

EXMAR heeft meerdere projecten voor de bouw en verhuur van FPSO's, FSO's en accommodatieplatformen ter studie.

Het verwachte bedrijfsresultaat voor 2008 ligt in lijn met het resultaat over 2007.

DIENSTEN EN HOLDINGACTIVITEITEN

Voor het 4^{de} kwartaal dragen de dienstverleningsactiviteiten (Exmar Shipmanagement, BELGIBO, TRAVEL PLUS) en de Holding activiteit voor USD -0,7 miljoen (in vergelijking met -1,8 miljoen voor de eerste 9 maanden van het jaar) bij in het bedrijfsresultaat (EBIT).

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het jaar 2007 bedraagt USD – 2,5 miljoen (USD 4,4 miljoen in 2006, inbegrepen USD 11,5 miljoen éénmalige elementen).

Antwerpen, 31 januari 2008
Het directiecomité

contact :

Patrick DE BRABANDERE
+32 3 247 56 67
www.exmar.be

Aankondiging van de definitieve resultaten 2007 : 20 maart 2008
Aankondiging van het activiteitenverslag 1^{ste} kwartaal 2008 : 29 april 2008

