

EXMAR NV

Het Directiecomité van EXMAR heeft vandaag de voorlopige, niet-geauditeerde resultaten bekend gemaakt voor het tweede kwartaal en eerste semester 2008. De kerncijfers zijn :

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Eerste Kwartaal 2008	Tweede Kwartaal 2008	Eerste Semester 2008	Eerste Semester 2007
Omzet	126.9	139.0	265.9	247.0
EBITDA	29.4	34.2	63.6	59.0
Afschrijvingen	-15.5	-16.7	-32.2	-26.1
Bedrijfsresultaat (EBIT)	13.9	17.5	31.4	32.9
Financiële resultaat	-11.7	-23.1	-34.8	-15.4
Resultaat vóór belastingen	2.2	-5.6	-3.4	17.5
Belastingen op het resultaat	-0.4	-0.1	-0.5	-0.6
Geconsolideerd resultaat na belastingen	1.8	-5.7	-3.9	16.9
Aandeel van de Groep in het resultaat	1.8	-5.7	-3.9	16.9

Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Eerste Kwartaal 2008	Tweede Kwartaal 2008	Eerste Semester 2008	Eerste Semester 2007
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	34,025,198	33,427,478	33,726,338	35,017,225
EBITDA	0.86	1.02	1.89	1.68
EBIT (bedrijfsresultaat)	0.41	0.52	0.93	0.94
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0.05	-0.17	-0.12	0.48

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Eerste Kwartaal 2008	Tweede Kwartaal 2008	Eerste Semester 2008	Eerste Semester 2007
LPG	5.7	6.3	12.0	14.4
LNG	8.0	9.5	17.5	17.6
Offshore	1.3	2.9	4.2	2.3
Diensten en Holding	-1.1	-1.2	-2.3	-1.4
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	13.9	17.5	31.4	32.9

De vermelde cijfers werden onder IFRS normen opgesteld en werden nog niet gecontroleerd door het college van commissarissen.

Gedurende de eerste zes maanden van het lopende jaar werd een bedrijfsresultaat (EBIT) van 31,4 miljoen gerealiseerd (USD 32,9 miljoen over de eerste zes maanden van 2007). Het netto resultaat ná belastingen bedraagt USD -3,9 miljoen (USD 16,9 miljoen voor het eerste semester 2007).

Het financieel resultaat incorporeert de wijziging in de "fair value" van de financiële instrumenten (IAS 32 & 39) van USD -5.0 miljoen (USD 1,6 miljoen per 30 juni 2007) alsook USD -5.2 miljoen niet-gerealiseerde wisselkoersverschillen met betrekking tot de converteerbare obligatielening van EUR 50 miljoen (USD -1,7 miljoen per 30 juni 2007).

LPG

Gedurende de eerste zes maanden droeg de LPG-vloot bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) voor USD 12,0 miljoen (in vergelijking tot USD 14,4 miljoen voor de eerste zes maanden van 2007).

EBIT voor het tweede kwartaal werd beïnvloed door de 124 off-hire dagen omwille van de droogdokking van twee midsize schepen.

Time-Charter Equivalent (TCE) voor 100 "pool points" schepen (in USD /dag)	Eerste Kwartaal 2008	Tweede Kwartaal 2008	Eerste Semester 2008	Eerste Semester 2007
Midsize (35,418 m ³)	24,058	24,611	24,354	25,001
VLGC (78,500 m ³)	14,172	18,033	16,154	20,633

VLGC

De start van het jaar was zeer teleurstellend voor het VLGC-segment. Tijdens het tweede kwartaal herstelden de vrachttarieven. De netto inkomsten verhoogden in zelfde mate, ondanks de toch blijvende stijging van bunkerprijzen. De wachttijden verminderden daarentegen aanzienlijk tijdens het tweede kwartaal.

De reden hiervoor was voornamelijk het aanbod op de spotmarkt van bijkomende ladingen die beschikbaar werden gesteld door producenten uit het Midden-Oosten en de productprijzen die vervoer over lange afstand naar het Westen toelieten.



EXMAR NV

Het feit dat een aantal schepen werden verschroot en een aantal schepen aan opslagprojecten werd toegewezen, heeft eveneens bijgedragen tot de verbetering binnen het segment.

De gemiddelde omzet van de VLGC-vloot ligt nog steeds 22% lager dan tijdens dezelfde periode vorig jaar. De eerste semester bleven de wachttijden gelijk met een gemiddelde van 13,7%.

Het derde kwartaal startte veelbelovend, door een hoge scheepsbenutting. Voorzichtigheid blijft echter geboden gezien nog voor het jaareind 14 nieuwbouwschepen worden opgeleverd en gezien de onzekerheid van beschikbare ladingen vanuit het Midden-Oosten op de spotmarkt.

MGC

Hoewel de markt in het algemeen gekenmerkt werd door een gebrek aan vrachten op de spotmarkt, was de daadwerkelijke bezetting van de Midsizevloot wereldwijd bevredigend.

Globaal gezien hebben de hoge ammoniak prijzen, in combinatie met verminderde Indische invoer en leveringsonderbrekingen in Australië, de Midsize markt ondersteund door het vervoer over lange afstand te bevorderen. Op een verscheidenheid van markten, van de Noordzee, West-Afrika, de Caraïbische Zee tot Zuidoost-Azië, boden zich eveneens opportuniteiten aan.

De door EXMAR beheerde Midsize-vloot vaart voornamelijk onder tijds- of reisbevrachtingscontracten.

De netto resultaten zijn gelijkaardig aan deze voor dezelfde periode vorig jaar, doch de wachttijden verminderden tot een gemiddelde van 3,9%. De rest van het jaar is voor 75% ingedekt en de resultaten zouden stabiel moeten blijven.

Pressurised

De eerste LPG-tanker met druktanks (*MAGDALENA*, 3.500 m³) uit het nieuwbouwprogramma van 10 tankers in joint venture met Wah Kwong zal worden opgeleverd in oktober 2008.

LNG

Gedurende de eerste zes maanden van het jaar droeg de LNG-vloot bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) met USD 17,5 miljoen (USD 17,6 miljoen voor de eerste zes maanden van 2007). Het resultaat werd beïnvloed door de eerste geplande droogdokking en herstelling van LNG/C *EXCEL* wat 20 dagen off-hire betekende.

De LNGRV *EXPLORER*, (50/50 eigendom van EXMAR and Excelerate Energy) werd begin april 2008 opgeleverd en onder contract van 25 jaar door Excelerate Energy in bevrachting genomen.

Voor de 3 laatste nieuwbouw LNGRV's in aanbouw (*EXQUISITE*, *EXPEDIENT* and *EXEMPLAR*) werden zoals eerder aangekondigd langetermijnovereenkomsten afgesloten. EXMAR bezit 50% in elk van deze schepen.

Alle LNG-schepen zijn ingedekt op lange termijn. Het tweede semester zouden de resultaten moeten verbeteren aangezien geen herstellingsperioden gepland zijn en dankzij de bijdrage van *EXPLORER* over de ganse periode..

OFFSHORE

De offshore activiteiten droegen bij tot het bedrijfsresultaat met USD 4,2 miljoen tijdens het eerste semester 2008 (USD 2,3 miljoen voor dezelfde periode in 2007).

De FPSO *FARWAH* (50/50 EXMAR/CMB) werd op 15 mei aan haar nieuwe eigenaar geleverd. De transactie levert een winst op van USD 1,8 miljoen en USD 16,0 miljoen aan beschikbare middelen. Een makelaar heeft een arbitrageprocedure opgestart om betaling te bekomen van een commissie op de verkoopprijs van de *FARWAH* (zie toelichting 32 Jaarverslag 2007). EXMAR Offshore zet het beheer en onderhoud van de FPSO verder voor rekening van de nieuwe eigenaar.

De commercialisatie van de *OPTI-EX*TM is aan gang en EXMAR voert onderhandelingen met twee belangrijke Nationale Oliemaatschappijen. Tot op heden werd nog geen overeenkomst afgesloten.

De oplevering van het accommodatieplatform *NUNCE* door de Cosco Shipyard Group in China wordt verwacht tegen het eind van het jaar. Het platform zal, in samenwerking met een lokale partner, onder een langetermijncharter door Sonangol worden ingezet.



EXMAR NV

Het accommodatieplatform **KISSAMA**, wordt begin volgend jaar aan EXMAR teruggeleverd. Het platform zal worden opgeknapt en opgewaardeerd en zal nadien opnieuw voor tewerkstelling beschikbaar zijn.

EXMAR Offshore Company (Houston) tekende onlangs een contract met een belangrijk aannemer van boringswerken, voor studie en advies inzake verbeteringswerken aan drie vlottende offshore booreenheden. Dit betekent meteen het belangrijkste contract ooit door EXMAR Offshore Company afgesloten.

Verschillende nieuwe projecten voor nieuwbouw FSO's en accommodatieplatformen worden onderzocht.

De resultaten voor de rest van het jaar zullen in lijn liggen met de verwachtingen.

DIENSTEN en HOLDING

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat van de diensten (EXMAR SHIPMANAGEMENT, BELGIBO, TRAVEL PLUS) en Holding bedraagt USD -2,3 miljoen (in vergelijking met USD -1,4 miljoen voor de eerste semester 2007).

Antwerpen, 30 juli 2008
Het directiecomité

contact : Patrick DE BRABANDERE

+32 3 247 56 67
www.exmar.be

Publicatie van het halfjaarsverslag 2008 : 29 augustus 2008

