



## Sterke impact op de netto resultaten door non-cash niet gerealiseerd financieel verlies

De raad van bestuur van EXMAR heeft tijdens haar vergadering van 23 maart 2009 de rekeningen per 31 december 2008 opgesteld. Deze zijn in lijn met de voorlopige resultaten die op 29 januari 2009 werden aangekondigd. De kerncijfers zijn :

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Totaal per 31/12/2008	Totaal per 31/12/2007	Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Totaal per 31/12/2008	Totaal per 31/12/2007
Omzet	485.2	502.6	Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	33,469,581	34,833,681
EBITDA	146.0	115.0	EBITDA	4.36	3.30
Afschrijvingen en Voorzieningen	-66.6	-54.3	EBIT (bedrijfsresultaat)	2.37	1.74
Bedrijfsresultaat (EBIT)	79.4	60.7	Geconsolideerd resultaat na belastingen	-1.87	0.01
Financiële resultaat	-141.2	-59.3			
Resultaat vóór belastingen	-61.8	1.4			
Belastingen op het resultaat	-0.8	-0.9			
Geconsolideerd resultaat na belastingen	-62.6	0.5			
Aandeel van de Groep in het resultaat	-62.6	0.5			

  

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Totaal per 31/12/2008	Totaal per 31/12/2007	Gegevens per aandeel in EUR per aandeel	Totaal per 31/12/2008	Totaal per 31/12/2007
LPG	36.9	26.2	Gemiddelde EUR/USD wisselkoers	1.4793	1.3668
LNG	38.8	32.5	EBITDA	2.95	2.42
Offshore	6.1	4.6	EBIT (bedrijfsresultaat)	1.60	1.27
Diensten	-2.5	-2.5	Geconsolideerd resultaat na belastingen	-1.26	0.01
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	79.4	60.7			

Het college van commissarissen heeft bevestigd dat zijn controlewerkzaamheden, die ten gronde zijn afgewerkt, geen betekenisvolle correctie aan het licht hebben gebracht die in de boekhoudkundige informatie, opgenomen in het persbericht, zou moeten doorgevoerd worden.

Het jaar 2008 eindigde met een bedrijfsresultaat (EBIT) van USD 79,4 miljoen (USD 60,7 miljoen in 2007). De teleurstellende vrachttarieven voor de VLGC-vloot hadden een negatieve invloed op het resultaat, maar anderzijds werd het resultaat positief beïnvloed door de verkoop van de **CARLI BAY** (Midsize) die een meerwaarde opleverde van USD 19,9 miljoen.

Het financieel resultaat werd negatief beïnvloed door de wijziging in de reële waarde van de interest rate swaps voor het beheer van het renterisico op de langetermijnfinanciering van de vloot, wat uiteindelijk resulteerde in een non-cash, niet-gerealiseerd verlies van USD -88,6 (USD -22,00 miljoen in 2007) en door USD -5,5 miljoen niet-gerealiseerd wisselkoersverlies (EUR/USD) (USD-7,8 miljoen in 2007).

Het geconsolideerde resultaat na belasting voor 2008 bedraagt USD -62,6 miljoen (USD 0,5 miljoen voor 2007). Indien geen rekening zou worden gehouden met de wijziging in de reële waarde van de indekkingsinstrumenten (Mark-to-Market), zou het geconsolideerde resultaat na belasting USD 31,5 miljoen bedragen.

Net als vorig jaar werd het Midsize-segment gekenmerkt door een sterke scheepsbenutting terwijl de bijdrage van het VLGC-segment teleurstellend bleef. De productiebeperkingen van de OPEC, samen met een verminderde vraag naar LPG voor petrochemische verkooppunten leidde tot een terugval van het VLGC-vervoer. Bovendien verhoogden de wachttijden aanzienlijk door de oplevering van nieuwbouwcapaciteit.

Door de algemene daling van de markten en de verwachte oplevering van een ruime nieuwbouwcapaciteit zijn de vooruitzichten in het Midsize segment onzeker, hoewel onze vloot momenteel in 2009 en 2010 voor respectievelijk 80 en 75% is ingedekt. Voor het VLGC-segment blijven de marktvooruitzichten weinig belovend en dit vooral door het gebrek aan ladingen vooral in het Midden-Oosten, de slechte vooruitzichten op de industriële markten en de verwachte oplevering van een aantal nieuwbouwschepen. De eerste 3 LPG-schepen met druktanks uit een reeks van 10 nieuwbouwschepen zullen varen onder een één-jarig tijdsbevrachtingcontract.

Door de volledige bijdrage van de **EXPLORER** en de oplevering van de **EXPRESS** zal het resultaat van 2009 verhogen. De 3 op te leveren LNGRV's in 2009 en 2010 zullen onder langetermijncontracten met Excelerate Energy worden ingezet. Begin april wordt de **EXCEL** terug ter beschikking gesteld. De inkomsten van het schip worden ondersteund door een achtergesteld krediet, doch indien er voor het schip geen tewerkstelling zou zijn, zal dit een weerslag hebben op het resultaat.

De **OPTI-EX™** wordt midden 2009 opgeleverd. De onderhandelingen voor bevrachting zijn gaande. Het accommodatieplatform **NUNCE** zal vanaf het derde kwartaal operationeel zijn voor de kust van Angola. Het accommodatieplatform **KISSAMA** wordt opgeknapt en zal opnieuw voor tewerkstelling beschikbaar zijn. Verschillende opties zijn ter discussie.

**Dividend**: De raad van bestuur zal aan de algemene vergadering van aandeelhouders van 19 mei 2009 voorstellen een brutodividend van EUR 0,10 uit te keren (EUR 0,40 in 2008). Indien dit wordt goedgekeurd zal het dividend vanaf 26 mei 2009 betaalbaar worden gesteld. (ex-date 20 mei – record date 25 mei)

De raad van bestuur, Antwerpen, 26 maart 2009

Contact : Didier Ryelandt

+32 3 247 56 33

[www.exmar.be](http://www.exmar.be)

Aankondiging activiteitenverslag 1ste kwartaal 2009 : 30 april 2009

Aankondiging voorlopige resultaten over het eerste halfjaar 2009 :

29 juli 2009

