



Fluxys LNG en Exmar onderzoeken bouw tweede aanlegsteiger op de terminal voor vloeibaar aardgas in Zeebrugge

Fluxys LNG start de detailstudies om op de terminal voor vloeibaar aardgas in Zeebrugge een tweede aanlegsteiger te bouwen zodat ook hervergassingsschepen kunnen aanmeren. Exmar is in dat kader bereid om bij Fluxys LNG langetermijn capaciteit te boeken. Dat zijn beide bedrijven overeengekomen in een Memorandum of Understanding.

Pascal De Buck, Lid van het Directiecomité en Commercial Director van Fluxys: *"Met de mogelijkheid om hervergassingsschepen te ontvangen zou Zeebrugge opnieuw zijn rol als draaischijf van de West-Europese aardgasstromen versterken en zo verder bijdragen tot de bronnendiversificatie, de bevoorradingszekerheid en de liquiditeit van de aardgasmarkt. Voor de eerste helft van 2009 schatten we dat er dubbel zoveel schepen op de terminal zullen lossen als in de eerste helft van 2008. Dat is onder meer het resultaat van de eerste capaciteitsuitbreiding die vorig jaar in gebruik is genomen. Met een tweede aanlegsteiger zou het LNG-scheepsverkeer een bijkomende impuls krijgen."*

Nicolas Saverys, CEO Exmar: *"Vanuit Zeebrugge kan aardgas alle richtingen uit: naar de kortetermijnmarkt van Hub Zeebrugge, naar de Belgische markt en naar alle omliggende markten of verder. Dat maakt van Zeebrugge een uitstekende locatie als lospunt van onze hervergassingsschepen. De flexibiliteit van onze hervergassingsschepen is een enorme troef waardoor we heel snel kunnen inspelen op marktsignalen "*

Exmar: pionier in hervergassingsschepen

Bij gewone schepen met vloeibaar aardgas (LNG) wordt het LNG op een terminal gelost in opslagtanks. Daarna wordt het hervergast en in het net gestuurd. Hervergassingsschepen vervoeren eveneens LNG maar de hervergassing gebeurt aan boord en sturen dus rechtstreeks aardgas in het net. Exmar is een pionier in dit soort schepen en heeft momenteel drie hervergassingsschepen in haar vloot. Vier andere hervergassingsschepen zijn momenteel in aanbouw en worden geleverd tegen half 2010.

Wereldprimeur

De mogelijkheid om hervergassingsschepen te ontvangen zou opnieuw een verbreding van het dienstenaanbod op de terminal betekenen nadat vorig jaar al de service voor het laden van LNG-schepen werd geïntroduceerd. Bovendien zou Zeebrugge wereldwijd de eerste LNG-terminal zijn waar zowel gewone LNG-schepen als hervergassingsschepen kunnen aanmeren. Voor de markt is het tevens een troef dat het ambitieuze investeringsprogramma van Fluxys voorziet in een belangrijke toename van de stroomafwaartse transportcapaciteit.



Eerst haalbaarheidsstudie

Om hervergassingsschepen op de terminal te ontvangen, zou in het LNG-dok een tweede aanlegsteiger moeten worden gebouwd en is ook een pijpleiding en bijbehorende infrastructuur nodig om het aardgas in het Fluxys-net te sturen. In een eerste fase onderzoekt Fluxys LNG in nauwe samenwerking met het Havenbestuur Brugge (MBZ) en de bevoegde administraties onder meer de technische en economische haalbaarheid van het project en de veiligheids- en nautische aspecten. Exmar werkt aan de studie mee aan de hand van de ervaring die de onderneming heeft opgedaan in andere landen.

Uitvloeisel van marktbevraging

Het Memorandum of Understanding kadert in de marktbevraging die Fluxys LNG eind 2007 heeft gelanceerd om te peilen naar interesse voor bijkomende capaciteit op de LNG-terminal. Verschillende LNG-actoren hebben een niet-bindende interesse in bijkomende capaciteit betoond, waaronder Exmar. Fluxys LNG is ook met de andere geïnteresseerde klanten in overleg.

Aangezien de uitvoeringstijd voor de installaties ten behoeve van hervergassingsschepen relatief beperkt is, overweegt Fluxys LNG een gefaseerde aanpak van de capaciteitsuitbreidingen die mogelijk uit de marktbevraging voortvloeien. De infrastructuur voor de ontvangst van hervergassingsschepen zou daarbij in een eerste fase kunnen gebeuren en andere infrastructuur in een latere fase.

Contactpersonen pers	
Fluxys Bérénice Crabs Tel: +32 2 282 72 30 berenice.crabs@fluxys.com	Exmar Bart Lavent Tel: +32 3 247 56 68 Bart.lavent@exmar.be



Fluxys

Fluxys is de onafhankelijke beheerder van de infrastructuur voor transport, transit en opslag van aardgas in België. De onderneming is via haar dochterondernemingen Fluxys LNG en Huberator ook operator van respectievelijk de terminal voor vloeibaar aardgas in Zeebrugge en van Hub Zeebrugge, één van de belangrijkste kortetermijnmarkten voor aardgas in Europa. Dankzij zijn first mover-aanpak heeft Fluxys zijn infrastructuur weten uit te bouwen tot de draaischijf bij uitstek van de internationale aardgasstromen in West-Europa. De zone Zeebrugge staat centraal in die draaischijffunctie: de zone heeft een aanvoercapaciteit van circa 48 miljard kubieke meter aardgas per jaar, circa 10% van de grenscapaciteit die nodig is voor de aardgasbevoorrading van Europa.

www.fluxys.com

Fluxys NV • Kunstlaan 31 • B-1040 Brussel • BTW: BE 0402.954. 628 • RPR Brussel

EXMAR

EXMAR is een gediversifieerde en onafhankelijke industriële scheepvaartgroep die diensten verleent aan de internationale olie- en gasindustrie. Dat gebeurt zowel door het ter beschikking stellen van schepen voor overzees transport als door het uitvoeren van studies of het op zich nemen van beheerstaken op commercieel, technisch of administratief vlak. EXMAR streeft naar aandeelhouderswaarde op lange termijn. Daarom gaat veel aandacht naar het beheersen van de volatiliteit van de vrachtenmarkt door een goed evenwicht te creëren tussen lange- en kortetermijncontracten en naar het uitwerken van innovatieve oplossingen die op maat van de klanten worden aangeboden.

www.exmar.be

Exmar NV • de Gerlachekaai 20 • B-2000 Antwerpen • BTW: BE 0860.409.202 • RPR Antwerpen