

EXMAR NV

Het directiecomité van EXMAR heeft verslag uitgebracht over de voorlopige resultaten voor het vierde kwartaal en het volledige jaar 2008.

HOOGTEPUNTEN

- Cash flow uit de bedrijfsactiviteiten (EBITDA) en bedrijfsresultaat (EBIT) werden beïnvloed door een teleurstellende VLGC-markt, maar ondersteund door de verkoop van de Midsize LPG *CARLI BAY*;
- Bijdrage van de LNG- en Offshore divisies in lijn met de verwachtingen;
- Ook dit jaar belangrijke impact van de dalende USD-intrestvoeten op het financieel resultaat door non-cash, niet gerealiseerd verlies op de afgeleide renteproducten en de niet gerealiseerde wisselkoersverschillen;
- Positieve vooruitzichten voor de Midsize vloot dankzij hoge bezettingsgraad in 2009. De VLGC-vloot voor 50 % ingedekt aan lonende marges. Herstel van de spotmarkt blijft onzeker;
- Afsluiting van langetermijncontracten voor de 3 LNGRV's in aanbouw (*EXQUISITE*, *EXPEDIENT* en *EXEMPLAR*). De financiering van EXMAR's aandeel in deze schepen is in voorbereiding;
- Oplevering van de *OPTI-EX™* gepland voor half 2009. Onderhandelingen over de tewerkstelling gaan door.

RESULTATEN

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Vierde Kwartaal 2008	Totaal per 30/09/2008	Totaal per 31/12/2008	Totaal per 31/12/2007
Omzet	136.5	384.0	520.5	502.6
EBITDA	48.9	97.1	146.0	115.0
Afschrijvingen	-17.4	-49.4	-66.8	-54.3
Bedrijfsresultaat (EBIT)	31.5	47.7	79.2	60.7
Financiële resultaat	-95.6	-46.8	-142.4	-59.3
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële instrumenten			-94.1	-25.5
Resultaat vóór belastingen	-64.1	0.9	-63.2	1.4
Belastingen op het resultaat	0.0	-1.0	-1.0	-0.9
Geconsolideerd resultaat na belastingen	-64.1	-0.1	-64.2	0.5
- Aandeel van de Groep in het resultaat	-64.1	-0.1	-64.2	0.5

Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Vierde Kwartaal 2008	Totaal per 30/09/2008	Totaal per 31/12/2008	Totaal per 31/12/2007
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	33,137,602	33,531,679	33,432,622	34,833,681
EBITDA	1.48	2.90	4.37	3.30
EBIT (bedrijfsresultaat)	0.95	1.42	2.37	1.74
Geconsolideerd resultaat na belastingen	-1.93	0.00	-1.92	0.01

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Vierde Kwartaal 2008	Totaal per 30/09/2008	Totaal per 31/12/2008	Totaal per 31/12/2007
LPG	17.9	18.3	36.2	26.2
LNG	10.7	28.2	38.9	32.5
Offshore	1.9	4.3	6.2	4.5
Diensten en Holding	1.0	-3.1	-2.1	-2.5
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	31.5	47.7	79.2	60.7

De vermelde cijfers werden onder IFRS normen opgesteld en werden nog niet gecontroleerd door het college van commissarissen.

In 2008 werd een bedrijfsresultaat (EBIT) gerealiseerd van USD 79,2 miljoen. Het geconsolideerde resultaat na belasting zou USD 29,9 miljoen bedragen indien geen rekening wordt gehouden met de wijziging in reële waarde van de indekkingsinstrumenten (mark-to market of MtoM).

Om de inkomsten van onderliggende langetermijn contracten te verzekeren maakt de Groep gebruik van interest rate swaps voor het beheer van het renterisico op de langetermijnfinanciering van de vloot. Deze instrumenten worden gewaardeerd aan reële waarde.

Aangezien nagenoeg de ganse portfolio aan indekkingsinstrumenten niet in aanmerking komt voor hedge accounting wordt verlies of winst voortkomende uit de wijzigingen in de reële waarde rechtstreeks geboekt in de winst-en verliesrekening onder de rubriek "financiële kosten en/of opbrengsten".

Door de historisch lage USD intrestvoet werd het financieel resultaat negatief beïnvloed door de wijziging in de reële waarde van deze interest swaps wat uiteindelijk resulteerde in een non-cash, niet-gerealiseerd verlies van USD -88,6



EXMAR NV

miljoen. Het financieel resultaat over 2008 werd ook beïnvloed door USD -5,5 miljoen niet-gerealiseerd wisselkoersverlies (EUR/USD).

Rekening houdend met het non-cash, niet gerealiseerd verlies, bedraagt het voorlopige geconsolideerde resultaat (na belasting) over 2008 USD -64,2 miljoen.

Commentaar bij de verschillende divisies

LPG

De LPG-vloot droeg tijdens het jaar 2008 met USD 36,2 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT), inbegrepen een meerwaarde van USD 19,9 miljoen op de verkoop van de **CARLI BAY** (Midsize LPG-tanker) in het 4^{de} kwartaal.

In 2008 gingen vijf LPG-schepen voor gepland onderhoud in droogdok. Dit resulteerde in totaal 239 offhire-dagen inclusief positionering. Ter vergelijking: in 2007 gingen zeven schepen in droogdok met een offhire van 304 dagen.

MIDSIZE

Ondanks een eerder zwak 4^{de} kwartaal werd het resultaat gunstig beïnvloed door een sterke bezettingsgraad. De terugval van de grondstofprijzen en de totale afwezigheid van enige vraag naar ammoniak resulteerden in een productiedaling en een beperkte scheepsbezetting, vooral in het Westelijk halfroond.

Doordat er vanaf oktober geen ammoniak meer in de USA werd ingevoerd, viel het transatlantische ammoniaktransport volledig stil.

Hoewel het LPG-transport zowel in het Oosten als het Westen vrij actief bleef, liet het overaanbod aan scheepstonnage op de andere markten weinig ruimte om de toestand op de spotmarkt op te vangen.

Door de algemene daling van de markten en de verwachte oplevering van een ruime nieuwbouwcapaciteit zijn de vooruitzichten in dit segment onzeker. Toch werden er verschillende tijdbevrachtingcontracten gesloten voor LPG-transport en is de vloot is momenteel in 2009 en 2010 voor respectievelijk 80% en 75 % ingedeekt, en dit aan lonende marges.

De aankoopoptie op de **EUPEN** (Midsize LPG) werd in december uitgeoefend. In januari 2009 werd het schip eigendom van EXMAR.

VLGC

De verdere productiebeperkingen van ruwe olie door OPEC tijdens het 4^{de} kwartaal, de verminderde vraag naar LPG vanuit de petrochemische nijverheid en de oplevering van nieuwe schepen leidden tot verminderde activiteit en langere wachttijden.

In vergelijking met het 3^{de} kwartaal daalde de Baltic Freight Index met gemiddeld 66 %. Ondanks een forse daling van de bunkerkosten bleven de vrachttarieven toch nog onder de exploitatiekosten.

Het gebrek aan lading op de spotmarkt, vooral in het Midden-Oosten, de slechte vooruitzichten op de industriële markten en de verwachte oplevering van een aantal nieuwbouwschepen zullen een negatief effect op de marktvooruitzichten blijven hebben. Voor 2009 is 50% van onze vloot gelukkig reeds ingedeekt aan lonende marges.

Time-Charter Equivalent (TCE in USD /dag)	Vierde Kwartaal 2008	Totaal per 30/09/2008	Totaal per 31/12/2008	Totaal per 31/12/2007
Midsize (35,418 m ³)	22,429	24,139	23,712	24,672
VLGC (78,500 m ³)	11,544	17,941	16,280	21,695

PRESSURISED

Het eerste schip van EXMAR en Wah Kwong uit een reeks van 10 nieuwbouwschepen werd op 24 oktober opgeleverd. Het schip werd **MAGDALENA** gedoopt en heeft een capaciteit van 3.500 m³. Tot eind 2008 werd het schip op de spotmarkt ingezet voor het vervoer van petrochemische producten. Vanaf begin 2009 vervoert het onder een winstgevend tijdbevrachtingcontract LPG voor de kusten van West-Afrika.

Voor eind maart 2009 worden de overige schepen uit de joint venture geleverd. De financiering van deze volledige vloot is afgerond.



EXMAR NV

LNG

De LNG-divisie droeg voor het volledige jaar 2008 met USD 38,9 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT). De **EXCEL** ging tijdens het eerste semester in droogdok voor een gepland onderhoud, met 19 off-hire dagen tot gevolg. De overige schepen uit de LNG-vloot bleven zonder onderbreking ingezet.

Geen enkele van de mede-eigenaars van de **EXCEL** heeft in 2008 zijn aankoopoptie uitgeoefend zodat de bestaande joint venture (50/50) tussen EXMAR en Mitsui O.S.K. Lines (Japan) blijft bestaan. Zoals voorzien heeft de bevrachter aangekondigd het schip terug ter beschikking te stellen vanaf april 2009. Momenteel worden verschillende bevrachtingsopties bekeken. Het dient te worden vermeld dat **EXCEL** een minimum dagelijks inkomen geniet via een ondergeschikt krediet afgesloten met een kredietwaardige derde partij (Minimum Revenue Undertaking).

De LNGRV **EXPLORER**, mede-eigendom van EXMAR en Excelerate Energy, werd opgeleverd in april 2008 en vaart sindsdien onder een 25-jaar bevrachtingcontract voor Excelerate Energy.

EXPRESS, EXQUISITE en **EXPEDIENT** (ieder 150.900 m³, 50/50 mede-eigendom van EXMAR en Excelerate Energy) worden in maart, september en november 2009 opgeleverd en zullen onder 25-jaar bevrachtingcontracten met Excelerate Energy worden ingezet.

EXEMPLAR wordt midden 2010 opgeleverd en zal onder een gelijkaardig contract met Excelerate Energy varen.

Bijgevolg wordt in 2009 een beter bedrijfsresultaat verwacht dan voor 2008, ook omdat er geen droogdok is ingepland.

OFFSHORE

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor 2008 bedraagt USD 6,2 miljoen.

In mei 2008 werd de FPSO **FARWAH** verkocht aan de charterer die zijn aankoopoptie voorzien in het chartercontract heeft uitgeoefend. Exmar Offshore zal het beheer en onderhoud van de FPSO voor rekening van de nieuwe eigenaar verderzetten onder een contract voor vijf jaar.

De bouw van de **OPTI-EX**TM verloopt zoals gepland. De installatieklare oplevering wordt half 2009 verwacht. Het ontwerp en de bouw van het platform zijn binnen het voorziene tijdschema en prijsbestek uitgevoerd. Onderhandelingen voor bevrachting met verschillende partijen op verschillende locaties zoals West-Afrika, Zuid-Amerika en de Golf van Mexico verlopen gunstig.

Het accommodatieplatform **NUNCE**, in aanbouw op de Chinese scheepswerf COSCO, zal eind maart 2009 opgeleverd worden. Het platform is eigendom van EXMAR en Angolan Services and Solutions LDA. Na oplevering wordt het platform voor de kust van Angola gesleept om onmiddellijk te worden ingezet onder een langetermijncontract met Sonangol ter vervanging van de **KISSAMA** die aan EXMAR zal worden teruggeleverd. Na een opknabbeurt en opwaardering zal het platform opnieuw voor tewerkstelling beschikbaar zijn. Verschillende opties zijn ter discussie.

DIENSTEN EN HOLDINGACTIVITEITEN

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het jaar 2008 bedraagt USD – 2,1 miljoen, waarvan USD -4,9 miljoen voor de Holdingactiviteiten en de overige USD 2,8 miljoen voor de Dienstenactiviteiten Exmar Shipmanagement, Belgibo, Travel Plus en Reslea.

Antwerpen, 29 januari 2009

Het directiecomité

contact :

Didier RYELANDT
☎ +32 3 247 56 33
www.exmar.be

Aankondiging van de definitieve resultaten 2008 : 26 maart 2009
Aankondiging van het activiteitenverslag 1^{ste} kwartaal 2009 : 30 april 2009

