

Het Directiecomité van EXMAR maakte vandaag de voorlopige resultaten voor het eerste semester 2016 bekend.

Kerncijfers

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	IFRS "International Financial Reporting Standards"		Management Reporting gebaseerd op "Proportionele Consolidatie"	
	Eerste Semester 2016	Eerste Semester 2015	Eerste Semester 2016	Eerste Semester 2015
Omzet	59.1	58.9	156.7	158.0
EBITDA	0.0	-3.5	57.8	54.8
Afschrijvingen	-2.7	-2.5	-22.4	-22.0
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-2.7	-6.0	35.4	32.8
Financiële resultaat	-1.2	6.9	-19.0	-9.6
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	20.4	22.5	0.1	0.3
Resultaat vóór belastingen	16.5	23.4	16.5	23.5
Belastingen op het resultaat	0.4	-1.6	0.4	-1.7
Geconsolideerd resultaat na belastingen	16.9	21.8	16.9	21.8
- Aandeel van de Groep in het resultaat	16.9	21.8	16.9	21.8

Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Eerste Semester 2016	Eerste Semester 2015	Eerste Semester 2016	Eerste Semester 2015
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	56,741,655	56,775,877	56,741,655	56,775,877
EBITDA	0.00	-0.06	1.02	0.97
EBIT (bedrijfsresultaat)	-0.05	-0.11	0.62	0.58
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0.30	0.38	0.30	0.38

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Eerste Semester 2016	Eerste Semester 2015
LNG	24.6	15.8
Offshore	1.2	4.6
LPG	11.8	13.9
Supporting Services and Holding Activities	-2.2	-1.5
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	35.4	32.8

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door de commissaris.

Cash Flow uit de bedrijfsactiviteiten (EBITDA) **gebruik makend van de proportionele consolidatiemethode** voor het eerste semester 2016 was **USD 57,8 million** (USD 54.8 miljoen voor het eerste semester 2015); het bedrijfsresultaat (EBIT) was **USD 35,4 miljoen** (USD 32,8 miljoen voor het eerste semester 2015). Het netto resultaat bedraagt **USD 16,9 miljoen** (USD 21,8 miljoen voor het eerste semester 2015).

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	2016 eerste semester	2015 eerste semester
Midsized (38,115 m ³)	28,739	28,966
VLGC (83,300 m ³)	37,106	53,486
Pressurized (3,500 m ³)	5,209	5,633
Pressurized (5,000 m ³)	6,771	7,886



LNG

Het bedrijfsresultaat (EBIT) bedroeg **USD 24,6 miljoen** voor de eerste 6 maanden van 2016 (vergeleken met USD 15,8 miljoen voor de eerste 6 maanden van 2015). In deze cijfers is de betaling inbegrepen van een deel van de vergoeding te betalen door PACIFIC EXPLORATION and PRODUCTION voor de beëindiging van de overeenkomst alsook de kosten voor de inbedrijfstelling van de **Caribbean FLNG**. De rest van de verbrekingsvergoeding wordt maandelijks betaald tot juni 2017.

LNG Shipping

Alle drijvende opslag- en hervergassingseenheden (FSRU) en de LNG-schepen (behoudens de **EXCEL**) blijven ingezet onder langetermijn contracten, en zijn daardoor niet rechtstreeks beïnvloed door de prijschommelingen op de wereldwijde markt. **EXCEL** is momenteel ingezet op de spotmarkt en zo blijft het schip genieten van de minimale vergoeding onder de faciliteitenovereenkomst.

Vlottende liquefactie

De inbedrijfstelling van de **Caribbean FLNG** is gestart op 14 juni 2016. De oplevering wordt verwacht in het derde kwartaal van 2016 van zodra de unit succesvol gestest is op de scheepswerf. Diverse tewerkstellingsmogelijkheden worden momenteel actief bediscussieerd.

Vlottende hervergassing

De FSRU onder constructie bij Wison boekt vooruitgang zoals gepland en de levering van de unit is midden 2017 gepland. EXMAR voert verscheidende onderhandelingen voor de langetermijn tewerkstelling van deze unit.

OFFSHORE

De bedrijfsresultaten (EBIT) voor de eerste 6 maanden van 2016 bedragen **USD 1,2 miljoen** (vergeleken met USD 4,6 miljoen voor de eerste 6 maanden van 2015).

EXMAR blijft een aantal projecten rond de wereld najagen voor het **OPTI**[®]-productie design. Ingevolge de huidige energie prijzen is het binnenhalen van contracten voor deze projecten uitgesteld naar de tweede helft van 2016. Het efficiënte design van het **OPTI**[®]-platform blijft een voorbeeld voor een lage kost voor diepwater Olie-en Gasproductie oplossing.

De accommodatieplatformen **WARIBOKO** en **NUNCE** zijn tewerkgesteld in West-Afrika onder hun respectievelijke contracten en zullen volledig tewerkgesteld zijn voor het resterende gedeelte van 2016. Het contract van de **KISSAMA** is verlengd tot eind oktober. 60% van de **WARIBOKO** is verkocht aan onze Nigeriaanse partners onder een aankoopoptie mechanisme op het einde van mei 2016.

De ingenieursdiensten van EXMAR OFFSHORE (Houston) zijn beïnvloed door een verminderde activiteit gedurende het eerste semester. Er wordt verwacht dat deze activiteit terug opgenomen wordt in de volgende maanden.

LPG

Gedurende de eerste zes maanden van 2016 droeg de LPG-vloot bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) met **USD 11,8 miljoen** (USD 13,9 million over dezelfde periode in 2015)



VLGC (Very Large Gas Carrier)

De gemiddelde Baltic VLGC vrachtindex zwakte verder af gedurende het tweede kwartaal wat tot een opmerkelijke correctie van het Time-Charter Equivalent voor een moderne VLGC leidde. Het lijkt of de vrachttarieven momenteel hun dieptepunt hebben bereikt.

De **BW Tokyo** (83.000m³) werd door haar charterer teruggeleverd en wordt thans op de spotmarkt ingezet. Voor dit ship wordt actief onderhandeld voor het afsluiten van een langetermijn overeenkomst.

MGC (Midsize Gas Carriers)

De tarieven voor Midsize schepen op de spotmarkt en voor kortetermijn overeenkomsten kwamen onder druk te staan door de concurrentie van grotere schepen (VLGC / LGC), dit vooral tijdens de eerste maanden van het jaar. Nochtans kon dankzij een verhoogde vraag naar transport van ammoniak voor de beschikbare schepen tewerkstelling verzekerd worden.

Het contractportfolio van EXMAR blijft aanzienlijk voor de rest van het jaar met een verzekerde tewerkstelling van meer dan 80%. EXMAR is actief op zoek naar opportuniteiten om langlopende termijnovereenkomsten af te sluiten.

De **KONTICH** werd door de Hanjin Heavy Industries werf aan EXMAR geleverd in de maand juli. Het is het tweede schip dat uitgerust is met een scrubber. Meteen na haar oplevering werd het schip in Noord-West-Europa gepositioneerd en werd onder een langetermijn overeenkomst door Statoil ingezet voor LPG-transport. De financiering van de laatste vier nieuwbouwschepen in aanbouw bij Hanjin Heavy Industries wordt afgerond en de afhandeling ervan is voorzien in het derde kwartaal 2016.

Pressurized (schepen met druktanks)

De activiteiten in dit segment bleven laag, ondanks een paar kleine tekenen van optimisme. In het Oosten waren geen veranderingen merkbaar met slechts een klein aantal traders die de markt konden bespelen. Het feit dat slechts een klein aantal nieuwe schepen op de markt zullen komen en een toename van het buitengebruikstellen van oudere schepen geven reden tot uitzicht op hogere tarieven. De EXMAR Pressurized vloot is op dit ogenblik volledig ingezet en voor de rest van het jaar voor 85%.

DIENSTEN en HOLDING

De bijdrage van de dienstenactiviteiten (EXMAR SHIPMANAGEMENT, BELGIBO, TRAVEL PLUS) tot het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het eerste halfjaar 2016 was **USD 0,6 miljoen** (vergeleken met USD 1,7 miljoen in 2015 over dezelfde periode).

De bijdrage van de holdingactiviteiten tot het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het eerste halfjaar 2016 was **USD -2,8 miljoen** (USD -3,2 miljoen in 2015).

