

EXMAR en Royal Vopak bevestigen verkennende besprekingen over drijvende LNG-opslag en -hervergassing

EXMAR en Vopak kondigen aan dat zij momenteel onderhandelen over de mogelijkheden van een overname van EXMAR's activiteiten van drijvende opslag- en hervergassing door Vopak.

Het resultaat van de onderhandelingen tussen EXMAR en Vopak is momenteel onvoorspelbaar, daarom worden geen verdere details bekendgemaakt. Alle updates over de onderhandelingen zullen via persberichten worden gecommuniceerd.

Op- en overslag van LNG/gas is een strategische focus van Vopak. Daarom zoekt Vopak actief naar strategische opportuniteiten om haar aanwezigheid als service-verlener in deze markt te versterken. Vopak bezit en beheert (in samenwerking met derde partijen) vandaag twee opslag- en hervergassingsterminals aan land, met name de GATE terminal in de Rotterdamse haven en de TLA terminal in Altamira, Mexico. Er wordt verwacht dat in de komende jaren de nieuwe LNG-productiecapaciteiten de totale energy mix aanzienlijk zullen beïnvloeden. Deze LNG-stromen moeten nieuwe afzet vinden zoals bijvoorbeeld aansluiting op het gasnet in groeimarkten en als toevoer van gas voor elektriciteitsproductie.

Deze nieuwe consumptiemarkten waar Vopak's huidige netwerk van klanten al aanwezig is, vereisen "quick go-to-market" oplossingen. Drijvende opslag- en hervergassingseenheden op basis van langetermijn contracten kunnen hiervoor een oplossing aanreiken en aan deze vraag tegemoet komen. Aangemeerd aan een steiger vormen de FSRU's een toegangspunt om de LNG in nieuwe en bestaande markten te verdelen. Bovendien heeft een dergelijke oplossing een strategisch voordeel om nadien een hefboomeffect te creëren voor LNG-terminals aan land, eenmaal de markt hiervoor rijp is geworden. Vopak's wereldwijde aanwezigheid ondersteunt deze opportuniteiten.

EXMAR, actief in LNG-transport sinds meer dan 35 jaar is een pionier in de FSRU (drijvende hervergassingseenheid – Floating Regasification Unit) en FLNG (drijvende liquefactie unit – Floating Liquefaction Unit) markt, en is momenteel eigenaar/beheerder van 10 FSRUs. Eén FSRU en één FLNG zijn in aanbouw. EXMAR onderzoekt momenteel mogelijkheden voor langetermijn tewerkstelling van deze eenheden in aanbouw.

Profiel EXMAR NV : EXMAR NV met hoofdkantoor in Antwerpen is een leidende, onafhankelijke eigenaar en beheerder van LNG- en LPG-tankers en leverancier van industriële oplossingen in de scheepvaart en energielogistiek voor transport, hervergassing en liquefactie ten behoeve van klanten actief in de sectoren van energie, kracht en industrie. EXMAR heeft een gediversifieerde vloot van 45 schepen/eenheden voor gastransport en met inbegrip van opslageenheden en verschillende offshore eenheden. Met meer dan dertig jaar ervaring in de scheepvaart en de verhandeling van cryogene gassen blijft EXMAR dankzij doorlopende innovatie een toonaangevende leider bij de sterkste spelers van de sector.

Profiel Royal Vopak : Royal Vopak is 's werelds grootste onafhankelijke aanbieder van tankopslag voor de olie- en chemische nijverheid. Sinds 2 september 2016, baat Vopak 66 terminals uit in 24 landen met een opslagcapaciteit van 33,6 miljoen m³ en 4,5 miljoen ton capaciteit in aanbouw tegen 2019. De missie van Vopak is het leveren van veilige, efficiënte en schone opslag en verhandeling van gas en liquide bulkproducten op maritieme locaties over de ganse wereld. De meerderheid van Vopak's klanten zijn bedrijven die actief zijn in de olie-, chemie- en gasector voor wie Vopak een grote variëteit van producten behandelt. Vopak's strategische focus is gericht op: major hubs voor intercontinentale productiestromen, terminals die aan de groei in de globale gasmarkt tegemoetkomen, importterminals voor markten met structurele tekorten, industriële en chemische terminals in Amerika, het Midden Oosten en Azië.

