

Het Directiecomité van EXMAR NV heeft verslag uitgebracht over de resultaten van het derde kwartaal 2016.

Hoogtepunten en meest recente ontwikkelingen:

- **EXMAR LNG: de *Caribbean FLNG* heeft een succesvolle Performance Acceptance Test afgelegd bij Wison Offshore and Marine Shipyard in Nantong, China.**
- **Zoals reeds aangekondigd op 2 september, bespreken EXMAR en VOPAK momenteel de mogelijkheid tot overname van EXMAR's huidige activiteiten van drijvende opslag- en hervergassing.**
- **OFFSHORE: de belangstelling voor het OPTI® productie-ontwerp blijft groot.**
- **LPG: overname van de Pressurized Joint Ventures van Wah Kwong. De volledige LPG-vloot, inclusief de nieuwbouwschepen, is gefinancierd.**

Kerncijfers:

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Toepassing IFRS 10 & 11		Proportionele Consolidatie	
	Per September 2016	Per September 2015	Per September 2016	Per September 2015
Omzet	78.5	85.0	195.5	249.0
EBITDA	4.9	-8.8	89.0	83.1
Afschrijvingen	-5.3	-4.0	-34.4	-33.4
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-0.4	-12.8	54.6	49.7
Financiële resultaat	0.9	8.1	-25.7	-16.6
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële instrumenten	0.0	0.0	0.0	0.0
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	28.3	37.6	0.0	0.0
Resultaat vóór belastingen	28.8	32.9	28.9	33.1
Belastingen op het resultaat	0.4	-1.4	0.3	-1.6
Geconsolideerd resultaat na belastingen	29.2	31.5	29.2	31.5
- Aandeel van de Groep in het resultaat	29.2	31.5	29.2	31.5
Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Per September 2016	Per September 2015	Per September 2016	Per September 2015
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	56,744,347	56,775,236	56,744,347	56,775,236
EBITDA	0.09	-0.15	1.57	1.46
EBIT (bedrijfsresultaat)	-0.01	-0.23	0.96	0.88
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0.51	0.55	0.51	0.55
Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)			Per September 2016	Per September 2015
LNG			31.3	24.8
Offshore			-1.1	4.4
LPG			28.6	23.0
Diensten			-4.2	-2.5
Geconsolideerd bedrijfsresultaat			54.6	49.7

De cijfers vervat in dit persbericht werden opgemaakt op basis van IFRS en werden niet gecontroleerd door de commissaris.

Onder de proportionele consolidatiemethode bedraagt EBIT voor de eerste 9 maanden van 2016 USD 54,6 miljoen vergeleken met USD 49,7 miljoen over dezelfde periode vorig jaar, die positief beïnvloed werd door een winst van USD 14,3 miljoen op de overname van 50% aandelen van Wah Kwong in de pressurized vloot eind juni 2016.



LNG

De LNG-vloot droeg met **USD 6,6 miljoen** bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) van het derde kwartaal (USD 9 miljoen over dezelfde periode in 2015). Met uitzondering van de **Excel** (bouwjaar 2003, 138.000 m³), zijn alle LNGC's en FSRU's, in dewelke EXMAR een aandeel heeft, in werking en hebben bijgedragen gedurende het derde kwartaal onder hun respectievelijke bevrachtingscontracten. De kost van de voltooiing van de inbedrijfstelling van de **Caribbean FLNG** op de scheepswerf heeft invloed gehad op de resultaten.

Transport

Alle drijvende opslag- en hervergassingseenheden (FSRU) en LNG-schepen (behoudens de **Excel**) blijven ingezet onder langetermijn contracten. **Excel** is momenteel ingezet op de spotmarkt en blijft genieten van de minimale vergoeding onder de faciliteitenovereenkomst. Verwacht wordt dat deze minimale vergoeding tegen het eind van het jaar volledig verbruikt zal zijn.

Vlottende Liquefactie

De **Caribbean FLNG** is succesvol getest op Wison Offshore and Marine scheepswerf in Nantong, China. De oplevering zal voor het einde van dit jaar plaatsvinden. Over diverse tewerkstellingsmogelijkheden wordt momenteel actief onderhandeld.

Drijvende hervergassing

De bouw van de FSRU bij Wison verloopt zoals gepland en de levering van de unit is midden 2017 voorzien. Verschillende Overeenkomsten voor Gezamenlijk Onderzoek en Exclusiviteitsovereenkomsten werden ondertekend voor de ontwikkeling van het FSRU-platform en de ontwikkeling van de FSRU-nieuwbouw wereldwijd.

OFFSHORE

In het derde kwartaal droeg de offshore divisie bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) met **USD -2,3 miljoen** (in 2015 over dezelfde periode USD -0,2 miljoen). Dit resultaat omvat de ontwikkelingskosten voor verbeterde ontwerpen voor Olie en Gas oplossingen.

De accommodatieplatformen **Wariboko** en **Nunce** zijn tewerkgesteld in West-Afrika onder hun respectievelijke contracten en zullen volledig tewerkgesteld zijn voor het resterende gedeelte van 2016. Het contract van de **Kissama** is verlengd tot eind november en is aangeboden voor tewerkstellingscontracten in West-Afrika beginnend eind 2016 begin 2017. 60% van de **Wariboko** is verkocht aan onze Nigeriaanse partners onder een aankoopoptie mechanisme op het einde van mei 2016. Dit accommodatieplatform blijft ingezet tot midden 2017 en voor nadien wordt tewerkstelling gezocht in dezelfde regio.

De engineeringdiensten van EXMAR OFFSHORE (EOC - Houston) werden negatief beïnvloed door gebrek aan activiteit op de markt, maar EOC was actief in de ontwikkeling van een nieuwe serie OPTI® productie faciliteiten. EXMAR's OPTI® half-afzinkbare productieplatformen blijven hoog op de lijst van wereldwijde ontwikkelingsproducties waarbij EXMAR actief betrokken is bij olie bedrijven in de Golf van Mexico en het Verre Oosten.

EXMAR OFFSHORE heeft recent het OPTI-micro™ ontwerp afgerond, een drijvend productieplatform dat nog kostenbesparender zal zijn en speciaal ontwikkeld werd voor velden met een productiecapaciteit van minder dan 100 miljoen vaten. Het kostenplaatje voor dit ontwerp is in lijn met wat wordt verwacht voor de commerciële ontwikkeling van deze specifieke velden.



LPG

Het bedrijfsresultaat (EBIT) van de LPG-vloot over het derde kwartaal van 2016 was **USD 2,4 miljoen** (vergeleken met USD 9,1 miljoen voor dezelfde periode in 2015). Het resultaat van het derde kwartaal is beïnvloed door de condities op de spotmarkt voor de **BW Tokyo**, de enige VLGC van de vloot.

VLGC

De gemiddelde Baltic VLGC-vrachtindex zwakte verder af gedurende het derde kwartaal waardoor de tarieven bijna OPEX level bereikten. De voornaamste redenen zijn het gebrek aan arbitrage mogelijkheden en minder export van de USA.

De potentiële marktconsolidatie in de sector zowel als het traditionele strengere winterseizoen en het gebruik van tonnage voor vlottende opslag bieden nog wat optimisme in dit segment.

De **BW Tokyo** (83.000 m³) blijft tewerkgesteld onder dezelfde langetermijn overeenkomst met korte termijn verlengingen van de originele Time-Charter. Langetermijn mogelijkheden worden nagestreefd.

MGC (Midsize Gas Carriers)

Door de concurrentie van zowel kleinere als grotere segmenten kwamen de tarieven voor zowel de spotmarkt en de korte termijncontracten voor Midsize schepen onder druk te staan. Transport van ammoniak evolueert postief, maar toch blijven de vooruitzichten matig.

De aangekondigde annulatie van drie nieuwbouworders en het verder uitstellen van opleveringen kan een positieve impact hebben op middellange termijn.

Het contractportfolio van EXMAR (recent een middellange termijn contract afgesloten met een Oil Major) blijft aanzienlijk voor de rest van het jaar met een verzekerde tewerkstelling van 86%. 59% van de vloot staat onder contract voor 2017 en 41% voor 2018. Alle schepen in aanbouw zijn volledig gefinancierd.

Het vierde nieuwbouwschip van Hanjin Heavy Industries, **Kortrijk** (bouwjaar 2016, 38.000 m³) wordt in december geleverd aan zijn nieuwe charterer voor tewerkstelling op lange termijn.

Schepen met druktanks (Pressurized vessels)

Het derde kwartaal van 2016 is uitdagend gebleven op de spotmarkt met een ruim aantal schepen die zowel in het oosten als in het westen inactief zijn gebleven.

Er is een toenemende concurrentie tussen de schepen met druktanks variërend van 3.500 m³ tot 11.000 m³. De Oosterse markt is druk bezig gebleven met de handel in propyleen.

Vooruitkijkend, worden Time-Charter tarieven verwacht die geleidelijk zullen stijgen als resultaat van het minimale orderboek en het mogelijke verschroten van oudere schepen.

De vloot van EXMAR is volledig ingezet voor de rest van het jaar en zelfs voor 68% in 2017.



Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	YTD September 2016	YTD September 2015
Midsize (38,115 m ³)	27,176	29,972
VLGC (83,300 m ³)	32,395	57,106
Pressurized (3,500 m ³)	5,169	5,570
Pressurized (5,000 m ³)	6,603	7,869

DIENSTEN

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat van de dienstenactiviteiten (EXMAR SHIPMANAGEMENT, BELGIBO, TRAVEL PLUS) is **USD 0,3 miljoen** voor het derde kwartaal van 2016.

Samen met de holdingactiviteiten wordt voor **USD -1,1 miljoen** bijgedragen (USD -0,9 miljoen voor het derde kwartaal 2015).

CORPORATE

Er is besloten dat de Venootschap niet langer de voorlopige resultaten zal publiceren vanaf 1 januari 2017, wat in lijn is met de toepasbare wetgeving. De definitieve resultaten van 2016 zullen op 30 maart 2017 gepubliceerd worden. De aangepaste kalender kan geraadpleegd worden op www.exmar.be.

Antwerpen, 27 oktober 2016
Het directiecomité.

