

Het Directiecomité van EXMAR heeft vandaag verslag uitgebracht over de voorlopige resultaten van het vierde kwartaal en het volledige jaar 2015.

### Hoogtepunten en recente ontwikkelingen:

- De LNG portfolio presteert volgens contract; focus op de oplevering van de **Caribbean FLNG** in het tweede kwartaal 2016
- EXMAR verlengde de optie voor de bouw van een tweede FLNG bij Wison Offshore and Marine tot eind 2016
- De offshore-eenheden opereren volgens contract. Blijvende interesse voor het kostefficiënte **OPTI®** - ontwerp
- een sterk 2015 voor de LPG-divisie; groeitrend houdt aan begin 2016

### KERNCIJFERS

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Toepassing IFRS 10 & 11		Proportionele Consolidatie	
	Per December 2015	Per December 2014	Per December 2015	Per December 2014
Omzet	115,2	134,0	341,7	331,2
EBITDA	-7,6	-8,2	116,7	133,0
Afschrijvingen	-5,6	-7,7	-45,3	-46,4
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-13,2	-15,9	71,4	86,6
Financiële resultaat	9,5	17,3	-24,0	-14,0
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële	0,0	4,1	0,0	4,1
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	50,6	70,9	-0,3	-0,2
Resultaat vóór belastingen	46,9	72,3	47,1	72,4
Belastingen op het resultaat	-5,5	-4,0	-5,7	-4,1
Geconsolideerd resultaat na belastingen	41,4	68,3	41,4	68,3
- Aandeel van de Groep in het resultaat	41,4	68,3	41,4	68,3
<b>Gegevens per aandeel in USD per aandeel</b>	<b>Per December 2015</b>	<b>Per December 2014</b>	<b>Per December 2015</b>	<b>Per December 2014</b>
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	56.770.261	56.876.600	56.770.261	56.876.600
EBITDA	-0,13	-0,14	2,06	2,34
EBIT (bedrijfsresultaat)	-0,23	-0,28	1,26	1,52
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,73	1,20	0,73	1,20
<b>Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)</b>			<b>Per December 2015</b>	<b>Per December 2014</b>
LNG			34,5	24,0
Offshore			6,9	6,5
LPG			32,3	55,5
Diensten			-2,3	0,6
Geconsolideerd bedrijfsresultaat			71,4	86,6

De cijfers werden onder IFRS-normen opgesteld en werden nog niet gecontroleerd door de commissaris.

Cash Flow uit de bedrijfsactiviteiten (EBITDA gebruikmakend van de proportionele consolidatiemethode) voor het jaar 2015 bedraagt USD 116,7 miljoen en het bedrijfsresultaat (EBIT) bedraagt USD 71,4 miljoen.



## LNG en LNG INFRASTRUCTURE

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het vierde kwartaal bedraagt USD 9,7 miljoen USD 34,5 miljoen voor het volledige jaar 2015 (USD 24,0 miljoen in 2014).

### **LNG Shipping**

De EXMAR blijft opereren onder langetermijn overeenkomsten, de inkomsten zijn aldus niet onderhevig aan de schommelende vrachttarieven wereldwijd. De **EXCEL** is momenteel tot eind januari bevracht. Er wordt verder onderhandeld over de verdere tewerkstelling en ondertussen geniet het schip van een minimaal inkomen.

### **Drijvende liquefactie**

De constructie van de **Caribbean FLNG** (drijvende liquefactie-eenheid) vordert zoals gepland en de inbedrijfstelling is gestart. De vermoedelijke oplevering is voor het tweede kwartaal 2016 na finale en succesvolle testen op de scheepswerf. EXMAR bekijkt met Pacific Exploration and Production ("PRE") de mogelijkheden voor tewerkstelling van de eenheid.

Het DC LNG consortium wacht op feedback van de Canadese autoriteiten voor de vergunning voor de projectsite voor het FLNG platform. Ondanks de uitdagende marktomstandigheden op de grondstoffenmarkt zal het consortium een beslissing nemen over de te volgen koers na deze feedback.

EXMAR verlengde de optieperiode voor de bouw van een tweede FLNG bij Wison Offshore and Marine tot eind 2016. Hierdoor kan EXMAR perfect inspelen op de markt, indien de energieprijzen zouden stijgen in de loop van 2016.

### **Drijvende hervergassing**

De bouw van de drijvende opslag- en hervergassingseenheid (FSRU) bij Wison verloopt zoals gepland met een verwachte oplevering tegen eind 2016. EXMAR voert verschillende onderhandelingen voor tewerkstelling op lange termijn voor deze eenheid.

EXMAR heeft een bindende Term Sheet afgesloten met Swan Energy Limited voor de gezamenlijke ontwikkeling en uitbating van de **Jafrabad** LNG terminal, in de staat Gujarat in India. Voor dit project is een FSRU-oplossing vereist om een capaciteit van 5 MTPA (million tonnes per annum – miljoen ton per jaar) LNG te ontvangen en te hervergassen. Beide partijen hebben de intentie om de terminal uit te breiden door de inzet van een tweede FSRU tot 10 MTPA. De FEED-studie loopt momenteel en de finale investeringsbeslissing is gepland in de eerste helft van 2016.

## OFFSHORE

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het vierde kwartaal bedraagt USD 2,5 miljoen USD 6,9 miljoen voor het volledige jaar 2015 (USD 6,5 miljoen in 2014).

EXMAR volgt actief een aantal projecten wereldwijd voor toepassing van het **OPTI**<sup>®</sup> ontwerp voor een half-afzinkbaar productiesysteem. De huidige energieprijzen nopen tot uitstel van een aantal projecten naar de tweede helft van 2016. De **OPTI**<sup>®</sup> staat model voor een kostefficiënte oplossing voor de ontwikkeling van olielvelden in diepe wateren.

De accommodatieplatformen **WARIBOKO** en **NUNCE** zijn ingezet in West-Afrika voor het volledige jaar 2016. **KISSAMA** zal onder het lopende contract in mei worden teruggeleverd, indien de opties tot verlenging niet worden gelicht. Er worden mogelijkheden onderzocht voor tewerkstelling van de **KISSAMA** in dezelfde regio. De oliemaatschappijen zetten druk om bestaande contracten te herzien met het oog op verminderde dagtarieven.



De vraag naar accommodatiefaciliteiten vermindert doordat een aantal projecten in aanbouw en een aantal nieuwe projecten worden uitgesteld.

In de tweede helft van 2015 lagen de prestaties van EXMAR OFFSHORE (Houston) voor engineering merklijk hoger dan de eerste helft van het jaar. De snelle daling van de energieprijzen vanaf eind 2015 en de onstabiele prijzen maken dat EXMAR OFFSHORE geen hoge verwachtingen koestert voor grote engineering contracten in het eerste kwartaal.

### **LPG**

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het vierde kwartaal bedraagt USD 9,3 miljoen en USD 32,3 miljoen voor het volledige jaar 2015 (USD 55,5 miljoen in 2014).

### **VLGC (Very Large Gas Carriers)**

Ondanks neerwaartse correctie van de tarieven in het vierde kwartaal hielden de vrachttarieven voor VLGC stand en blijven deze vergelijkbaar met deze van dezelfde periode in 2014.

Sinds oktober vorig jaar werden wereldwijd nog 14 nieuwbouwschepen toegevoegd aan het bestaande aanzienlijke orderboek. Het equivalent van 35% van de bestaande gekoelde VLGC-vloot is nog in aanbouw en de opleveringen die gedurende 2015 plaatsvonden betekenden een uitbreiding van 20% van de vlootcapaciteit.

De vooruitzichten voor dit segment blijven goed door een verwachte verhoging van het aanbod vanuit de VS en blijvend hoge vrachttarieven.

**BW TOKYO** (85.000m<sup>3</sup>) is ingezet tot midden 2016 voor 60% aan vaste tarieven en het is de bedoeling om nadien voor dit schip een nieuwe Time-Charter af te sluiten.

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	YTD December 2015	YTD December 2014
Midsize (38,115 m <sup>3</sup> )	30.319	26.116
VLGC (83,300 m <sup>3</sup> )	55.255	48.474
Pressurized (3,500 m <sup>3</sup> )	5.473	7.371
Pressurized (5,000 m <sup>3</sup> )	7.790	7.375

### **Midsize**

Het LPG-transport was optimaal in alle regio's en zorgde voor een virtuele volledige tewerkstelling van de Midsize vloot. De vooruitzichten voor de rest van het jaar blijven goed.

Sinds oktober werden nog bijkomend 5 schepen besteld waardoor het wereldwijde orderboek van de gekoelde 35.000 – 39.000 m<sup>3</sup> vloot een historisch hoog aantal schepen omvat.

EXMAR's Midsize vloot is voor 80% ingedeckt door vaste tijdbevrachtig- en reisbevrachtigsovereenkomsten voor 2016 en voor 2017 is er reeds een indekking van 48% aan tijdbevrachtigsovereenkomsten .

### **Tankers met druktanks (Pressurized)**

De aantrekkelijke activiteiten in de meeste regio's en sporadische weegerelateerde scheepsbenutting bleken niet voldoende te zijn om de tarieven sterk te verbeteren.



De markt lijkt zich traag te herstellen en door een beperkt orderboek van slechts 3% van de totale vloot en een aantal schepen dat gesloopt zal worden, is het uitkijken naar een structureel herstel.

EXMAR's vloot is voor de rest van 2016 voor 75% ingedekt.

### **DIENSTEN**

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) van de diensten (EXMAR SHIP MANAGEMENT, BELGIBO, TRAVEL PLUS) voor het vierde kwartaal is USD 1,5 miljoen en USD 3,1 miljoen voor het volledige jaar 2015 (USD 1,2 miljoen in 2014).

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) van de Holdingactiviteiten voor het vierde kwartaal is USD -1,3 miljoen en USD -5,4 miljoen voor het volledige jaar 2015 (USD -0,6 miljoen in 2014).

EXMAR SHIP MANAGEMENT, BELGIBO en TRAVEL PLUS leverden een verhoogde bijdrage aan het resultaat in vergelijking met 2014. De vooruitzichten voor 2016 blijven goed.

### **BIJLAGE**

#### **Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde resultaten**



## GE CONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN

(in duizenden USD)

	TOEPASSING IFRS 10 & 11		PROPORTIONELE CONSOLIDATIE	
	01/01/2015 - 31/12/2015	01/01/2014 - 31/12/2014	01/01/2015 - 31/12/2015	01/01/2014 - 31/12/2014
<b>GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN</b>				
Opbrengsten	109,516	133,967	322,190	331,226
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	0	4,565	300	38,228
Overige bedrijfsopbrengsten	5,658	4,909	19,198	5,231
<b>Bedrijfsopbrengsten</b>	<b>115,174</b>	<b>143,441</b>	<b>341,688</b>	<b>374,685</b>
.....				
Diensten en diverse goederen	-59,941	-84,799	-160,407	-173,227
Personeelskosten	-53,327	-57,586	-53,327	-57,586
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-5,557	-7,739	-45,312	-46,463
Voorzieningen	0	0	0	-43
Verlies gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	0	-294	0	-294
Overige bedrijfskosten	-9,517	-8,990	-11,227	-10,535
<b>Resultaat uit bedrijfsactiviteiten</b>	<b>-13,168</b>	<b>-15,907</b>	<b>71,415</b>	<b>86,537</b>
.....				
Intres opbrengsten	22,890	23,326	508	281
Intreskosten	-13,022	-14,762	-22,953	-23,271
Andere financiële opbrengsten	7,314	13,788	7,424	12,346
Andere financiële kosten	-7,700	-5,039	-8,969	-3,387
<b>Nettofinancieringsopbrengsten/kosten</b>	<b>9,482</b>	<b>17,313</b>	<b>-23,990</b>	<b>-14,031</b>
<b>Resultaat voor belastingen en voor aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures</b>	<b>-3,686</b>	<b>1,406</b>	<b>47,425</b>	<b>72,506</b>
.....				
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures, na belastingen	50,593	70,889	-303	-131
<b>Resultaat voor belasting</b>	<b>46,907</b>	<b>72,295</b>	<b>47,122</b>	<b>72,375</b>
.....				
Belastingen op het resultaat	-5,549	-4,041	-5,764	-4,121
<b>Resultaat van het boekjaar</b>	<b>41,358</b>	<b>68,254</b>	<b>41,358</b>	<b>68,254</b>
.....				
<b>Toe te rekenen aan:</b>				
Minderheidsbelang	0	19	0	19
Aandehouders van de vennootschap	41,358	68,235	41,358	68,235
<b>Resultaat van het boekjaar</b>	<b>41,358</b>	<b>68,254</b>	<b>41,358</b>	<b>68,254</b>
.....				
<b>Winst per aandeel (in USD)</b>	<b>0.73</b>	<b>1.20</b>	<b>0.73</b>	<b>1.20</b>
<b>Verwaterde winst per aandeel (in USD)</b>	<b>0.73</b>	<b>1.19</b>	<b>0.73</b>	<b>1.19</b>