

EXMAR geeft hierbij een operationele en financiële update sedert de publicatie van de halfjaar resultaten op 6 september 2019.

FINANCIËLE UPDATE

De gedeeltelijke vrijgave van de geblokkeerde fondsen (DSRA - debt service reserve account) die dienen als zekerheid voor de terugbetaling van de lening van USD 200 miljoen bij Bank of China en Deutsche Bank is onderworpen aan de goedkeuring van SINOSURE. De besprekingen voor de tijdelijke vrijgave van de DSRA voor het eind van het jaar zijn nog steeds gaande; een overeenkomst werd op vandaag niet bereikt. In parallel wordt met verschillende financiële instellingen onderhandeld voor herfinanciering van de eenheid.

De financieringsdocumentatie van de FSRU-eenheid onder een sale and leaseback met CSSC is ondertekend; de afwikkeling ervan is nog afhankelijk van de door de charterer ondertekende zekerheden. GUNVOR heeft enkele juridische argumenten aangevoerd die tot arbitrage zouden kunnen leiden. Dit vertraagt de ondertekening van de zekerheden en bijgevolg het opnemen van de CSSC-financiering die voor eind september was gepland. Ondertussen werd een verlenging van de opnameperiode van het krediet bekomen tot eind oktober.

EXMAR heeft onder deze omstandigheden een verlenging verkregen van het overbruggingskrediet van USD 30,0 miljoen, welk krediet oorspronkelijk op 30 september 2019 verliep.

TANGO FLNG

Vanaf 9 september 2019 ontvangt de **TANGO FLNG** gasladingen van YPF en produceert LNG op volle capaciteit. Tijdens de eerste twee weken van de operationele werking heeft de **TANGO FLNG** 25.000 m³ LNG overgeslagen van de eenheid naar een opslagtanker die door YPF gecharterd werd.

LPG

De LPG-markt verbeterde merkbaar tijdens de laatste maanden met tarieven op de VLGC-markt die in de maand september rond de USD 50.000/dag schommelden, terwijl deze in de eerste helft van 2019 slechts een gemiddelde van USD 30.000/dag bereikten. De midsize-markt volgt deze trend. EXMAR kan voordeel halen uit de verhoogde vrachttarieven door meer schepen in te zetten op de spotmarkt.

