

Het Directiecomité van EXMAR NV heeft vandaag verslag uitgebracht over de resultaten van het eerste kwartaal 2017.

## Kerncijfers

| Geconsolideerde Resultatenrekening<br>volgens de IFRS normen (in miljoen USD) | Toepassing IFRS 10 & 11 |                         | Proportionele Consolidatie |                         |
|---|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
|   | Eerste Kwartaal<br>2017 | Eerste Kwartaal<br>2016 | Eerste Kwartaal<br>2017    | Eerste Kwartaal<br>2016 |
| Omzet   | 21.5                    | 25.5                    | 59.3                       | 75.3                    |
| EBITDA  | -9.0                    | -0.7                    | 14.6                       | 28.3                    |
| Afschrijvingen  | -1.9                    | -1.4                    | -11.2                      | -11.2                   |
| Bedrijfsresultaat (EBIT)  | -10.9                   | -2.1                    | 3.4                        | 17.1                    |
| Financiële resultaat  | 1.6                     | 1.5                     | -7.2                       | -7.6                    |
| - Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële              | 0.0                     | 0.0                     | 0.0                        | 0.0                     |
| Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen                      | 5.3                     | 10.0                    | -0.1                       | 0.0                     |
| Resultaat vóór belastingen  | -4.0                    | 9.4                     | -3.9                       | 9.5                     |
| Belastingen op het resultaat  | -0.1                    | -0.1                    | -0.2                       | -0.2                    |
| Geconsolideerd resultaat na belastingen                                       | -4.1                    | 9.3                     | -4.1                       | 9.3                     |
| - Aandeel van de Groep in het resultaat                                       | -4.1                    | 9.3                     | -4.1                       | 9.3                     |

  

| Gegevens per aandeel<br>in USD per aandeel                    | Eerste Kwartaal<br>2017 | Eerste Kwartaal<br>2016 | Eerste Kwartaal<br>2017 | Eerste Kwartaal<br>2016 |
|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode | 56,808,152              | 56,735,827              | 56,808,152              | 56,735,827              |
| EBITDA  | -0.16                   | -0.01                   | 0.26                    | 0.50                    |
| EBIT (bedrijfsresultaat)                                      | -0.19                   | -0.04                   | 0.06                    | 0.30                    |
| Geconsolideerd resultaat na belastingen                       | -0.07                   | 0.16                    | -0.07                   | 0.16                    |

  

| Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT)<br>van de verschillende divisies (in miljoen USD) | Eerste Kwartaal<br>2017 | Eerste Kwartaal<br>2016 |
|--|-------------------------|-------------------------|
| LNG  | 5.0                     | 13.3                    |
| Offshore   | -3.1                    | 0.0                     |
| LPG  | 2.7                     | 5.8                     |
| Services and Holding   | -1.2                    | -2.0                    |
| Geconsolideerd bedrijfsresultaat   | 3.4                     | 17.1                    |

*IFRS-cijfers: De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van IFRS zoals toegepast door de EU en werden niet door de commissaris nagekeken.*

*Proportionele Geconsolideerde cijfers: De cijfers in deze kolommen vertegenwoordigen de joint ventures die de proportionele consolidatiemethode toepassen in plaats van de equitymethode en werden niet door de commissaris nagekeken.*

Cash Flow uit de bedrijfsactiviteiten (EBITDA) **gebruik makend van de proportionele consolidatiemethode** voor het eerste kwartaal 2017 is USD 14,6 miljoen (USD 28,3 miljoen inbegrepen de beëindigingsvergoeding van USD 5 miljoen van PACIFIC EXPLORATION AND PRODUCTION in het eerste kwartaal 2016), EBIT is USD 3,4 miljoen (USD 17,1 miljoen in eerste kwartaal 2016)



## Time – Charter Equivalent voor de LPG-vloot

| Time-Charter Equivalent (in USD per dag) | Eerste Kwartaal 2017 | Eerste kwartaal 2016 |
|--|----------------------|----------------------|
| Midsize (38,115 m <sup>3</sup> )         | 22,592               | 28,924               |
| VLGC (83,300 m <sup>3</sup> )            | 11,913               | 42,849               |
| Pressurized (3,500 m <sup>3</sup> )      | 5,507                | 5,305                |
| Pressurized (5,000 m <sup>3</sup> )      | 6,766                | 7,211                |

## Hoogtepunten eerste kwartaal 2017 en Vooruitzichten

### LPG:

- De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) van de LPG-Divisie in het eerste kwartaal van 2017 bedroeg USD 2,7 miljoen, vergeleken met USD 5,8 miljoen in het eerste kwartaal van 2016.
- EXMAR heeft in januari de Midsize LPG **BRUGGE VENTURE** (gebouwd in 1997) verkocht, wat een winst opleverde van USD 0,7 miljoen.

### Very Large Gas Carriers (“VLGC”)

- De eerste vier maanden van het jaar kenden een verdere groei van LPG volumes, vooral door de historisch hoge US-export.
- De VLGC-markt fundamentals duiden nog steeds op een overaanbod van schepen, met 36 schepen in bestelling waarvan er 21 dit jaar geleverd worden. De Baltic Freight Index heeft hoge volatiliteit gekend sinds het begin van dit jaar.
- **BW TOKYO** is tewerkgesteld onder doorlopende kortetermijncontracten.

### Midsize

- Druk van de segmenten met grotere schepen (VLGC, LGC) gecombineerd met een gestage stroom aan opleveringen van nieuwbouwschepen verklaart de neerwaartse correctie, die het Midsize segment heeft geleden sinds het begin van dit jaar.
- Hoewel downtime een vaak voorkomend kenmerk is geworden, lijkt het erop dat een bodem werd bereikt wat de tarieven betreft.
- De MGC-vloot van EXMAR is voor 70% ingezet tot het eind van het jaar.
- EXMAR zal levering nemen van drie bijkomende nieuwbouwschepen gebouwd door Hanjin Heavy Industries tussen juli 2017 en januari 2018. Al deze nieuwe opleveringen zijn reeds volledig gefinancierd.

### Pressurized

- De recente huur- en vrachtopbrengsten gecombineerd met stabiele marktcondities in het Oosten en het Westen wijzen in de richting van een nog steeds sterker wordende trend.
- EXMAR's vloot met druktanks is voor 90% ingedekt tot het einde van het jaar.

### LNG & LNG Infrastructure:

- De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) voor de LNG- en LNG-Infrastructure divisie in het eerste kwartaal van 2017 was USD 5,0 miljoen (inclusief een kost van USD 0,5 miljoen verbonden aan de VOPAK transactie) vergeleken met USD 13,3 miljoen in het eerste kwartaal van 2016. De bijdrage tot het bedrijfsresultaat voor het eerste kwartaal van 2016 hield een beëindigingsvergoeding in van USD 5,0 miljoen betaald door PACIFIC EXPLORATION AND PRODUCTION voor de **CARIBBEAN FLNG**.
- De vijf LNG-tankers (vier FSRU's en één conventionele LNG-tanker) dragen bij tot het resultaat onder de lopende langetermijn contracten.



- Het resultaat van de LNG-divisie in het eerste kwartaal werd negatief beïnvloed, doordat de **EXCEL** in het eerste kwartaal niet tewerkgesteld was. Voor het schip werd eind maart een termijncontract van drie maanden afgesloten aan huidige markttarieven, dat tot het eind van het jaar zou kunnen verlengd worden.
- Zoals aangekondigd in ons persbericht van 26 april 2017, hebben EXMAR en VOPAK besloten om de besprekingen over een potentiële verkoop van de drijvende hervergassingseenheden – Floating Storage and Regasification Units (“FSRUs”) stop te zetten. Zoals meegedeeld was de transactie afhankelijk van herstructureringen van huidige vennootschappen en de toestemming en medewerking van verschillende stakeholders, en deze voorwaarden konden niet vervuld worden. EXMAR zal daardoor kunnen blijven genieten van de opbrengsten van zijn vier FSRUs onder lange termijn Time-Charter met **EXCELERATE ENERGY**. EXMAR is de grootste FSRU-operator ter wereld met tien FSRUs onder zijn beheer en een elfde FSRU zal eind dit jaar opgeleverd worden. Er worden verschillende alternatieve samenwerkingen voor FSRU-projecten wereldwijd besproken.
- De financiering van de **CARIBBEAN FLNG** en de oplevering van de unit is nog steeds onderworpen aan de goedkeuring van de lokale autoriteiten in China, die in de loop van mei 2017 verwacht wordt. Vooruitgang werd geboekt voor wat betreft de toekomstige tewerkstelling van de **CARIBBEAN FLNG** waarover men verwacht te communiceren in de komende maanden.
- EXMAR volgt wereldwijd verschillende FSRU- en FLNG-projecten en verwacht de komende maanden een positief resultaat.

#### **OFFSHORE**

- De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) van het offshore segment bedroeg in het eerste kwartaal van 2017 USD -3,2 miljoen, vergeleken met USD 0,0 miljoen in het eerste kwartaal van 2016.
- Het accommodatieplatform **KISSAMA** werd in april verkocht aan een Indiase koper; in het tweede kwartaal van 2017 zal dit een winst van ongeveer USD 1,3 miljoen in het resultaat opleveren.
- De twee overige platformen **WARIBOKO** en **NUNCE** blijven tewerkgesteld in respectievelijk Nigeria en Angola onder hun langetermijn contracten. Het tijdsbevrachtingscontract van **WARIBOKO** werd verlengd tot eind 2017 met mogelijke verlengingen.
- EXMAR OFFSHORE COMPANY (engineering diensten) blijft de druk voelen door een gebrek aan investeringen in de olie- en gassector, hoewel er recent bemoedigende tekenen van herstel doorheen de industrie waar te nemen zijn. EXMAR OFFSHORE dingt actief mee naar FSPO-projecten (Floating Production Storage and Offloading assets) wereldwijd.

#### **DIENSTEN**

- EXMAR SHIPMANAGEMENT, BELGIBO en TRAVEL PLUS versterken hun klantenbestand om in de loop van 2017 verder te groeien.
- De transactie van EXMAR SHIPMANAGEMENT met AHLERS voor een samenwerking in de scheepsbeheer- en opleidingsactiviteiten wordt naar verwachting afgerond op 28 april 2017.

#### **CORPORATE**

- De obligatielening van NOK 1.000 miljoen vervalt in juli 2017. EXMAR onderzoekt verschillende alternatieven voor de herfinanciering van deze obligatielening.

#### **EXMAR :**

EXMAR NV met hoofdkantoor in Antwerpen is de grootste FSRU-beheerder ter wereld en een leidende, onafhankelijke eigenaar en beheerder van LNG- en LPG-tankers en leverancier van industriële oplossingen in de scheepvaart en energielogistiek voor transport, hervergassing en liquefactie ten behoeve van klanten actief in de sectoren van energie, kracht en industrie. EXMAR heeft een gediversifieerde vloot van schepen/eenheden voor gastransport en met inbegrip van opslageenheden en verschillende offshore eenheden. Met meer dan dertig jaar ervaring in de scheepvaart en de verhandeling van cryogene gassen blijft EXMAR dankzij doorlopende innovatie een toonaangevende leider bij de sterkste spelers van de sector.

Het EXMAR Verslag 2016 is vanaf vandaag beschikbaar op de website [www.exmar.be](http://www.exmar.be).

