

Het Directiecomité van EXMAR NV heeft vandaag verslag uitgebracht over de resultaten van het derde kwartaal 2019.

Hoogtepunten

- Het bedrijfsresultaat (EBIT) over het derde kwartaal 2019 is USD 5,5 miljoen (proportionele consolidatie)
- Verbeterde opbrengsten voor de VLGC's (Very Large Gas Carriers) en de MGC's (Midsize Gas Carriers) zetten hun opwaartse trend verder
- TANGO FLNG produceert in lijn met de verwachtingen sinds de commerciële opstart van het 10-jarig contract op 14 september
- FSRU barge: GUNVOR heeft de arbitrage procedure opgestart met betrekking tot de uitvoering van de charterovereenkomst
- Update liquiditeitspositie

Geconsolideerde kerncijfers

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde resultaten (in miljoen USD)	International Financial Reporting Standards (IFRS)		Management rapportering gebaseerd op proportionele consolidatie	
	30/09/2019	Herwerkt 30/09/2018	30/09/2019	Herwerkt 30/09/2018
Omzet	95,7	74,9	163,2	139,9
EBITDA	27,4	21,2	67,8	51,8
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-21,3	-17,7	-46,0	-36,4
Bedrijfsresultaat (EBIT)	6,1	3,5	21,8	15,4
Netto financieringsresultaat	-16,3	-19,7	-29,6	-31,2
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na	2,8	0,8	0,5	0,6
Resultaat vóór belastingen	-7,4	-15,4	-7,3	-15,2
Belastingen op het resultaat	-1,9	-1,0	-2,0	-1,2
Geconsolideerd resultaat na belastingen	-9,3	-16,4	-9,3	-16,4
- Aandeel van de Groep in het resultaat	-9,3	-16,4	-9,3	-16,4
Gegevens per aandeel in USD per aandeel				
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	57 226 737	57 024 230	57 226 737	57 024 230
EBITDA	0,48	0,37	1,18	0,91
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,11	0,06	0,38	0,27
Geconsolideerd resultaat na belastingen	-0,16	-0,29	-0,16	-0,29
Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)				
LPG			8,4	2,9
LNG			-6,2	14,4
Offshore			1,8	-1,8
Diensten			17,8	-0,1
Geconsolideerd bedrijfsresultaat			21,8	15,4

IFRS-cijfers: De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van de International Financial Reporting Standards (IFRS) uitgegeven door de International Accounting Standards Board (IASB) zoals toegepast door de EU en werden niet door de commissaris nagekeken.

Proportionele geconsolideerde cijfers: De cijfers in deze kolommen vertegenwoordigen de joint ventures met toepassing van de proportionele consolidatiemethode in plaats van de equitymethode en werden niet door de commissaris nagekeken.

Cash Flow uit de bedrijfsactiviteiten (EBITDA) gebruik makend van de proportionele consolidatiemethode voor het derde kwartaal 2019 is USD 19,4 miljoen (USD 8,5 miljoen voor het derde kwartaal 2018). EBIT voor het derde kwartaal 2019 is USD 5,5 miljoen (USD 1,6 miljoen voor het derde kwartaal 2018).

Het resultaat omvat een winst van USD 19,3 miljoen op de verkoop van de 50% eigendom in RESLEA (immobilien) en een waardevermindering van USD 2,2 miljoen. De inkomsten die ontvangen zijn voor de TANGO FLNG sedert mei 2019 zijn pas vanaf de aanvang van de operationele werkzaamheden midden september in de verlies- en winstrekening opgenomen (overeenkomstig IFRS 15).



Time – Charter Equivalent voor de LPG-vloot

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	YTD September 2019	YTD September 2018
Midsize (38,115 m ³)	18,265	18,319
VLGC (83,300 m ³)	26,836	11,192
Pressurized (3,500 m ³)	7,511	6,893
Pressurized (5,000 m ³)	8,889	8,761

Hoogtepunten derde kwartaal 2019 en vooruitzichten

LPG

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor de LPG-divisie voor het derde kwartaal 2019 bedraagt USD 4,1 miljoen vergeleken met 1,0 miljoen in het derde kwartaal 2018.

De opwaardse trend van de LPG-vrachtmarkten is doorheen het derde kwartaal verder gezet met VLGC's die het voortouw namen met een charterrendement op de spotmarkt van meer dan USD 1,8 miljoen per maand dat ondersteund wordt door sterk en toenemend export naar de VS en langeafstandsreizen naar het Verre Oosten. Dit blijft een positief effect hebben op de kleinere gasmarkten, waaronder het midsize segment waar de tarieven aanzienlijk verbeterd zijn sinds het begin van dit jaar. De verwachtingen blijven er positief uitzien voor de komende maanden.

VLGC: EXMAR's huidige vloot in het VLGC-segment bestaat uit de **BW TOKYO** (83.000 m³). Tijdens dit kwartaal was het schip verlengd aan een eersteklas tegenpartij aan een rendabel tarief, wat in lijn is met de sterke markt. De constructie van de twee nieuwbouwschepen (88.000 m³) met dubbele brandstof met een langetermijn charter aan Equinor zit op schema. De levering wordt verwacht in het tweede, respectievelijk het derde kwartaal van 2021.

Midsize: EXMAR is een centrale speler in de midsize markt met een marktaandeel dat dicht bij 20% aanleunt. In toenemende mate haalt EXMAR nu voordeel uit de krappere markt; elke vernieuwing van een charter wordt aan hogere tarieven afgesloten. De markttarieven zijn geëvolueerd van USD 500.000 per maand in het begin van het jaar naar USD 800.000 en meer per maand. Met de IMO 2020 Bunker-regulering die binnenkort ingevoerd wordt, zijn de verschillen tussen de prestaties van de moderne schepen uit de EXMAR vloot en een gemiddelde midsize carrier merkbaar, wat ons toelaat voor deze moderne schepen hogere tarieven te bekomen. De dekking van de vloot voor 2020 is nu 56%.

Pressurized: De vloot is goed gedekt met tewerkstelling in zowel het Verre Oosten als in het Westelijk halfrond. De markt is stabiel wat ook tot uiting komt in de verlengingen van de charters. De dekking van de vloot voor 2020 is 25%.

LNG & LNG-Infrastructure

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor de LNG-divisie voor het derde kwartaal 2019 bedraagt USD 1,2 miljoen, vergeleken met USD -9,4 miljoen voor het derde kwartaal 2018.

LNG-transport: **EXCALIBUR** blijft tot na 2022 onder een langetermijn charter met Excelerate Energy.

Drijvende liquefactie: Na de succesvolle opleveringstest van de **TANGO FLNG** door onze klant op 6 juni en de commerciële start van het 10-jarig contract op 14 september, heeft de **TANGO FLNG** zoals verwacht geproduceerd.

Drijvende hervergassing: In september heeft GUNVOR ons kennis gegeven van een geschil onder het Charter voor de **FSRU barge** en is ondertussen gestart met de arbitrage procedure. EXMAR is zeker van de uitkomst. De verdere werking van de FSRU komt hier niet door in het gedrang.

OFFSHORE

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor de Offshore divisie in het derde kwartaal 2019 is USD 0,8 miljoen vergeleken met USD 0,3 miljoen in het derde kwartaal 2018.



Het accommodatieplatform **NUNCE** blijft ingezet onder een contract met SONANGOL P&P, voor de kust van Angola. **WARIBOKO** werd in juli 2019 teruggeleverd door Total E&P in Nigeria. Het platform is momenteel voor twee maanden onder een interimcontract ingezet in Congo. De besprekingen voor hertewerkstelling vanaf mid-2020 verlopen goed.

De vestiging van EXMAR in Houston, Texas, VS noteert sinds het begin van het jaar een verhoogde werkzaamheid door gedetailleerd engineeringwerk en werftoezicht voor de bouw van een derde OPTI®-rompontwerp voor het King's Quay half-afzinkbaar productieplatform voor tewerkstelling in de Golf van Mexico.

DIENSTEN

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het derde kwartaal 2019 is USD -0,6 miljoen (USD 2,0 miljoen voor het derde kwartaal 2018).

EXMAR Ship Management en Anglo-Eastern Univan Group hebben een joint-venture opgericht: AEX, voor de supervisie van nieuwbouwschepen en scheepsmanagement van LNG-tankers voor derde partijen-eigenaars.

UPDATE LIQUIDITEITSPPOSITIE

Tango FLNG: We kregen verbale bevestiging van SINOSURE dat de vrijgave van USD 40 miljoen aan voorbehouden cash rond zou zijn voor het jaareinde. In parallel, om de goede werking van de **TANGO FLNG** verder te benutten, zijn we ervan overtuigd dat een herfinanciering verwezenlijkt kan worden in de eerste maanden van 2020. Dit zou ongeveer USD 60 miljoen opleveren aan vrije cashflow.

FSRU Barge: Zoals eerder gecommuniceerd, heeft CSSC de financiering van de FSRU toegezegd, maar met het oog op het verder verloop van de procedure kan de financieringsdocumentatie voor kredietopname niet aan CSSC worden voorgelegd. Hiervoor is namelijk de handtekening van de charterer vereist. Ondertussen hebben we een verlenging van de geldigheidsduur bekomen tot eind oktober en de besprekingen voor een verdere verlenging zijn lopende.

Overbruggingskredieten: EXMAR heeft onder deze omstandigheden een beginselakkoord voor een verlenging verkregen tot eind november van het overbruggingskrediet van USD 30 miljoen van haar kredietverlenende banken en de besprekingen voor verdere verlenging zijn lopende.

Het Management is ervan overtuigd dat de vereiste verlengingen zullen worden verkregen, aangezien dit voldoende liquiditeit garandeert totdat de voorbehouden cash in het kader van de **TANGO FLNG**-financiering is vrijgegeven.

EXMAR

EXMAR biedt drijvende oplossingen voor de exploitatie, het vervoer en de transformatie van gas aan. EXMAR wil haar klanten van dienst zijn met innovaties op het vlak van offshore-ontginning, transformatie, productie, opslag en vervoer over zee van vloeibaar aardgas, petrochemische gassen en vloeibare koolwaterstoffen.

EXMAR ontwikkelt economisch haalbare en duurzame waardeketens voor energie, in het kader van langlopende allianties met eersteklas zakenpartners. Hiertoe ontwerpt, bouwt, certificeert, bezit, leaset en exploiteert EXMAR gespecialiseerde drijvende maritieme infrastructuur. Ook voldoet het bedrijf aan de strengste normen voor commercieel, technisch en administratief beheer en kwaliteitsborging voor de hele maritieme energiesector.

Het aandeel van EXMAR is genoteerd op Euronext Brussel en maakt deel uit van de BEL mid Index.

