

Het Uitvoerend Comité van EXMAR NV brengt vandaag verslag uit over de resultaten van de eerste negen maanden van 2022.

HOOGTEPUNTEN

- Afronding van de verkoop van het drijvende liquefactieplatform TANGO FLNG aan ENI
- Tienjarige charterovereenkomst ondertekend met ENI voor EXCALIBUR, dewelke verworven werd voor 100%
- Na ontvangst van de inkomsten van de verkoop van de TANGO FLNG eind augustus 2022, is EXMAR nu netto schuldenvrij
- Start van de charter inkomsten vanaf 16 augustus 2022 van de FSRU EEMSHAVEN LNG
- Bestelling van twee 46.000 m³ Midsize LPG/ammoniak schepen met een vergrote capaciteit en dual fuel LPG aandrijving; optie voor nog twee schepen met de mogelijkheid ze op ammoniak te laten varen

GECONSOLIDEERDE YEAR-TO-DATE KERNCIJFERS (niet-geauditeerd)

Geconsolideerde resultaten (In miljoenen USD)	International Financial Reporting Standards (IFRS) ⁽¹⁾		Management rapportering gebaseerd op de proportionele consolidatie ⁽²⁾	
	30 september 2022	30 september 2021	30 september 2022	30 september 2021
Opbrengsten	95,6	136,1	160,8	201,3
EBITDA	326,1	53,6	368,3	102,3
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-7,4	-40,8	-20,8	-61,0
Bedrijfsresultaat (EBIT)	318,7	12,8	347,4	41,3
Netto financieel resultaat	-17,6	-7,9	-26,3	-16,4
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	17,4	18,6	-2,7	-1,3
Resultaat voor belasting	318,4	23,5	318,4	23,6
Belastingen op het resultaat	-1,0	-1,6	-1,0	-1,7
Resultaat van de periode	317,4	21,9	317,4	21,9
Aandeel van de Groep in het resultaat	317,4	21,9	317,4	21,9
Gegevens per aandeel (in USD per aandeel)				
Gewogen gemiddeld aantal aandelen tijdens de periode	57.226.737	57.226.737	57.226.737	57.226.737
EBITDA	5,70	0,94	6,43	1,79
Bedrijfsresultaat (EBIT)	5,57	0,22	6,07	0,72
Resultaat van de periode	5,55	0,38	5,55	0,38
Gegevens per aandeel (in EUR per aandeel)				
Wisselkoers	1,0736	1,2016	1,0736	1,2016
EBITDA	5,31	0,78	5,99	1,49
Bedrijfsresultaat (EBIT)	5,19	0,19	5,65	0,60
Resultaat van de periode	5,17	0,32	5,17	0,32

⁽¹⁾ De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van IFRS zoals toegepast door de EU, zijnde joint ventures opgenomen volgens de vermogensmutatiemethode.

⁽²⁾ De cijfers in deze kolommen weerspiegelen de management rapportering en tonen de joint ventures opgenomen volgens de proportionele consolidatiemethode in plaats van volgens de vermogensmutatiemethode.



BESPREKING YEAR-TO-DATE KERNCIJFERS

Alle hieronder besproken cijfers zijn gebaseerd op de proportionele consolidatiemethode.

SHIPPING:

Proportionele consolidatie - SHIPPING (In miljoenen USD)	30 september 2022	30 september 2021
Opbrengsten	108,7	102,2
EBITDA	56,1	51,2
Gecorrigeerde EBITDA	56,1	51,2
Bedrijfsresultaat (EBIT)	28,6	22,0
Segment resultaat voor de periode	12,5	8,4

De inkomsten (inclusief intersegment inkomsten) tijdens de eerste negen maanden van 2022 waren USD 6,5 miljoen hoger dan in dezelfde periode van 2021, voornamelijk dankzij de bijdrage van de nieuwe VLGC's in de vloot, gedeeltelijk geneutraliseerd door de werkloosheid van de LNG-carrier EXCALIBUR.

Het bedrijfsresultaat van het segment Shipping was in 2022 hoger dan in 2021 omdat 2022 positief werd beïnvloed door hogere inkomsten, lagere bedrijfskosten en lagere netto afschrijvingen en waardeverminderingen.

Very Large Gas Carriers (VLGC)

Twee VLGC's bleven onder hun huidige contracten presteren. BW TOKYO wordt nog steeds ingezet in een pool en ondanks de hoge volatiliteit in 2022 was het gemiddelde prijsniveau op de spotmarkt voor VLGC's gunstig. Alhoewel het orderboek van nieuwbouwschepen die de markt zullen betreden aanzienlijk is, zijn de vooruitzichten voor 2023 veelbelovend, dankzij een verwachte toename van de productie en export van LPG, voornamelijk vanuit de VS.

Midsized Gas Carriers (MGC)

De Midsized-markt bleef stabiel met een lichte verbetering in 2022 en ook de vooruitzichten voor de rest van het jaar zijn positief, ondanks de onzekerheid over ammoniak omwille van het conflict in Oekraïne. We observeren een toename van de LPG productie, vooral in de VS, en een vervanging van het verlies aan Russische ammoniak door bevoorrading uit het Midden-Oosten en het Verre Oosten, met langere trajecten als gevolg. Om deze redenen zijn wij optimistisch voor 2023, zelfs met een nieuwbouw orderboek van ongeveer 30 procent van de wereldwijde vloot die op de markt komt.

De LPG-tanker EUPEN (1999) werd verkocht en is in oktober 2022 aan zijn nieuwe eigenaar geleverd.

De joint venture tussen EXMAR en SEAPEAK ondertekende op 29 augustus 2022 nieuwbouwcontracten voor de levering van twee nieuwe Midsized LPG/ammoniakschepen van 46.000 m³ met dual fuel LPG-aandrijving. De oplevering is gepland voor eind 2024, begin 2025. EXMAR heeft ook een optie voor twee bijkomende schepen van 46.000 m³ met de mogelijkheid om ze uit te rusten met dual fuel ammoniak aandrijving. Deze zouden 's werelds eerste schepen zijn die op ammoniak varen.

Pressurized

Als gevolg van onderbreking in de raffinaderijproductie en dalende vraag in het Verre Oosten kwamen de scheepvaarttarieven onder druk te staan. In Europa veroorzaakten de sancties op Russisch LPG een toename van het aantal tonmijlen en steun aan de markt.

LNG

De LNG-carrier EXCALIBUR is in oktober geleverd aan ENI.

Time charter equivalenten (in USD per dag)	2022	2021
Midsized (100 pool points)	23.829	23.026
VLGC (Gemiddelde)	31.091	27.815
Pressurized (Gemiddelde) (3,500 m ³)	6.894	6.001
Pressurized (Gemiddelde) (5,000 m ³)	8.530	7.784



INFRASTRUCTURE:

Proportionele consolidatie - INFRASTRUCTURE (In miljoenen USD)	30 september 2022	30 september 2021
Opbrengsten	43,8	87,3
EBITDA	316,6	55,7
Gecorrigeerde EBITDA	1,0	-1,1
Bedrijfsresultaat (EBIT)	323,9	24,1
Segment resultaat voor de periode	296,6	10,9

De inkomsten in het segment Infrastructuur daalden in 2022 met USD 43,5 miljoen aangezien 2021 een opzegvergoeding van USD 56,8 miljoen en charter inkomsten van het vorige contract omvatten.

In maart 2022 tekende EXMAR met GASUNIE LNG Holdings BV ("GASUNIE") een vijfjarige charterovereenkomst voor de tewerkstelling van haar drijvend opslag- en hervergassingsplatform FSRU S188. Zoals contractueel bepaald, lopen de huurinkomsten vanaf medio augustus 2022. De FSRU 188, die omgedoopt is tot EEMSHAVEN LNG, is in oktober 2022 aangekomen op haar werkplaats en wordt momenteel voorbereid op de inbedrijfstelling en de start van de LNG activiteiten.

De EBIT van 2021 omvatte een waardevermindering van USD 19,0 miljoen op de EEMSHAVEN LNG als gevolg van diens inactiviteit, terwijl de markt aanzienlijk verbeterde in 2022 en USD 18,3 miljoen werd teruggenomen.

Op 5 augustus 2022 sloot EXMAR een verkoopsovereenkomst met ENI voor de aandelen van Export LNG Ltd, de eigenaar van de TANGO FLNG. Op 26 augustus 2022 ontving EXMAR USD 646,4 miljoen bij het afsluiten van de transactie.

EBITDA en EBIT werden positief beïnvloed door een winst van USD 315,7 miljoen op de verkoop van TANGO FLNG aan ENI.

ENI zal de TANGO FLNG tewerkstellen in de Republiek Congo. In het kader van dit project kwamen ENI en EXMAR ook een 10 jarige charter overeen voor een Floating Storage Unit (FSU) op basis van de ombouw van een LNG-tanker. In dit verband verwierf EXMAR het 50% aandeel van de joint venture partner SEAPEAK in de LNG-tanker EXCALIBUR.

Bovendien sloot EXMAR ook een contract met ENI voor engineering diensten voor hetzelfde project.

EXMAR's engineering vennootschappen blijven een hoge bezetting registreren van hun project management en engineering diensten ter ondersteuning van verschillende projecten voor de ontwikkeling en implementatie van diepwater offshore installaties, voornamelijk in de Golf van Mexico.

DIENSTEN:

Proportionele consolidatie - DIENSTEN (In miljoenen USD)	30 september 2022	30 september 2021
Opbrengsten	16,5	21,1
EBITDA	-4,5	-4,5
Gecorrigeerde EBITDA	-4,5	-5,0
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-5,2	-4,9
Segment resultaat voor de periode	8,3	2,7

De inkomsten van het segment Diensten daalden, voornamelijk door de lagere activiteiten bij EXMAR Shipmanagement.

EXMAR Shipmanagement zal operationele- en onderhoudsdiensten leveren voor zowel TANGO FLNG als de FSU EXCALIBUR voor het ENI-project in Congo, dewelke het voorwerp uitmaken van afzonderlijke contracten.



FINANCIEEL

Aanvullende informatie	30 september 2022	31 december 2021
Proportionele consolidatie (in miljoenen USD)		
Netto financiële schuld/(kaspositie)	-149,7	492,0

De inkomsten uit de verkoop van de TANGO FLNG werden gedeeltelijk gebruikt om de uitstaande lening aan Bank of China terug te betalen en leidde tot de terugbetaling en beëindiging van de Sequoia kredietfaciliteit. Bijgevolg is Exmar op 30 september 2022 netto schuldenvrij.

Tussentijds dividend

De raad van bestuur van EXMAR roept een bijzondere algemene vergadering van aandeelhouders bijeen op 2 november 2022 om te beslissen over de toekenning van een tussentijds dividend van bruto 0,95 euro per aandeel.

WOORDENLIJST

- EBITDA: Winst voor intresten, belastingen, afschrijvingen en waardeverminderingen
- Aangepaste EBITDA: EBITDA aangepast voor bepaalde éénmalige transacties waarvan het management gelooft dat het uitsluiten ervan een beter inzicht geeft in de werkelijke prestaties van de Groep.
- EBIT: Winst voor intresten en belastingen.
- Netto financiële schuld (kaspositie): leningen min (geblokkeerde) geldmiddelen en kasequivalenten.

