

Het Directiecomité van EXMAR NV heeft vandaag verslag uitgebracht over de resultaten van het eerste kwartaal 2016.

Kerncijfers

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Toepassing IFRS 10 & 11		Proportionele Consolidatie	
	Eerste Kwartaal 2016	Eerste Kwartaal 2015	Eerste Kwartaal 2016	Eerste Kwartaal 2015
Omzet	25,5	32,4	75,3	83,9
EBITDA	-0,7	-2,4	28,3	26,3
Afschrijvingen	-1,4	-1,5	-11,2	-11,0
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-2,1	-3,9	17,1	15,3
Financiële resultaat	1,5	2,6	-7,6	-5,2
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële instrumenten	0,0	0,0	0,0	0,0
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	10,0	11,1	0,0	-0,2
Resultaat vóór belastingen	9,4	9,8	9,5	9,9
Belastingen op het resultaat	-0,1	-0,4	-0,2	-0,5
Geconsolideerd resultaat na belastingen	9,3	9,4	9,3	9,4
- Aandeel van de Groep in het resultaat	9,3	9,4	9,3	9,4

Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Eerste Kwartaal 2016	Eerste Kwartaal 2015	Eerste Kwartaal 2016	Eerste Kwartaal 2015
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	56.735.827	56.825.665	56.735.827	56.825.665
EBITDA	-0,01	-0,04	0,50	0,46
EBIT (bedrijfsresultaat)	-0,04	-0,07	0,30	0,27
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,16	0,17	0,16	0,17

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Eerste Kwartaal 2016	Eerste Kwartaal 2015
LNG	13,3	8,9
Offshore	0,0	2,1
LPG	5,8	5,6
Services and Holding	-2,0	-1,3
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	17,1	15,3

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door de commissaris.

Cash Flow uit de bedrijfsactiviteiten (EBITDA) **gebruik makend van de proportionele consolidatiemethode** voor het eerste kwartaal 2016 bedraagt **USD 28,3 miljoen** (USD 26,3 miljoen voor het eerste kwartaal 2015); het bedrijfsresultaat (EBIT) was **USD 17,1 miljoen** (USD 15,3 miljoen voor het eerste kwartaal 2015). Het nettoresultaat bedraagt **USD 9,3 miljoen** (USD 9,4 miljoen voor het eerste kwartaal 2015). In deze cijfers is de betaling van USD 5,0 miljoen inbegrepen, zijnde een deel van de vergoeding te betalen door PACIFIC EXPLORATION and PRODUCTION voor de beëindiging van de overeenkomst voor de Caribbean FLNG. De rest van de verbrekingsvergoeding wordt maandelijks betaald tot juni 2017.

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	Eerste kwartaal 2016	Eerste kwartaal 2015
Midsized (38,115 m ³)	28.924	27.339
VLGC (83,300 m ³)	42.849	49.928
Pressurized (3,500 m ³)	5.305	5.734
Pressurized (5,000 m ³)	7.211	8.045



Hoogtepunten eerste kwartaal 2016 en vooruitzichten

LNG & LNG Infrastructure:

- Alle LNG-schepen, behoudens de **EXCEL** blijven ingezet onder langetermijn contracten aan lonende marges. Ondanks moeilijke marktomstandigheden blijft de **EXCEL** ingezet op de spotmarkt en blijft het schip ondertussen genieten van de facility overeenkomst afgesloten met een derde partij.
- De inbedrijfstelling van de **CARIBBEAN FLNG** eenheid wordt gepland in de eerstkomende weken.
- Sinds de beëindiging van de overeenkomst met *Pacific Exploration and Production*, onderhandelt EXMAR actief met verschillende partijen om het FLNG-platform in te zetten bij projecten, voornamelijk in het Midden-Oosten, Zuid-Amerika en West-Afrika.
- Ook over de tewerkstelling van de hervergassingseenheid (FSRU – Floating Regasification unit) die in aanbouw is bij *Wison Offshore & Marine* wordt druk onderhandeld.

OFFSHORE:

- De drie accommodatieplatformen **WARIBOKO**, **NUNCE** en **KISSAMA** blijven bijdragen tot het resultaat van de Offshore divisie, aangezien ze alle drie tewerkgesteld zijn.
- Ondanks verminderde activiteiten die in het eerste kwartaal merkbaar waren, blijkt er opnieuw interesse te zijn van exploratie- en productieondernemingen voor de engineering services van EXMAR Offshore Company. Er wordt in de komende maanden een verhoogde activiteit verwacht.
- EXMAR blijft verder de “tariff fee” op de productie van de **OPTI-EX**[®] ontvangen; naar verwachting zal deze fee nog tot januari 2017 doorbetaald worden.
- De interesse voor het **OPTI**[®]-productiedesign met zijn bewezen voordelige kost en korte leveringstermijn blijft groot. EXMAR Offshore Company ontwikkelt nieuwe **OPTI**[®]-designs in verschillende afmetingen om gasvelden op een kostenefficiënte wijze te ontwikkelen.

LPG:

VLGC

- De Baltic VLGC Freight Index (basis Arabian Gulf – Japan) bedroeg gemiddeld USD 44,0 per metrische ton; voor een moderne VLGC-tanker betekent dit een Time-Charter Equivalent van ongeveer USD 44.000 per dag. Dit is 40% minder in vergelijking met het vierde kwartaal van 2015.
- Tijdens 2016 werden 21 nieuwbouwschepen op de markt gebracht en nog voor het eind van het jaar zullen er nog 26 volgen. Verdere groei van de LPG-export en gebruik van schepen over lange afstand kan deze toegenomen capaciteit absorberen.
- **BW Tokyo** (85.000m³) is tot medio 2016 ingezet en over verdere tewerkstelling na einde contract wordt onderhandeld.

Midsize

- Ondanks de neerwaartse druk door de daling van de tarieven in het VLGC-segment, hield de Midsize (MGC) markt stand met slechts een beperkt aantal schepen beschikbaar op de spotmarkt.
- Het resultaat van de EXMAR Midsize vloot over het eerste kwartaal werd negatief beïnvloed door verschillende “off-hire” dagen; EXMAR kan echter blijven genieten van een goed onderbouwd contractportfolio.



- De **KNOKKE**, een milieuvriendelijke LPG-tanker, uitgerust met scrubber (gaswasser), werd door Hanjin Shipyard in Subic Bay (Filippijnen) opgeleverd in februari 2016. Het schip werd in de Noordzee gepositioneerd waar het werd ingezet door *Statoil* op diens Noordzee LPG-handelsroute onder een langetermijn overeenkomst.
- EXMAR's portfolio bestaande uit tijdsbevrachtings- en volumeovereenkomsten (Contracts of Affreightment) is aanzienlijk met een dekking voor de rest van het jaar van 81%.

Pressurized (tankers met druktanks)

- De activiteit in sommige regio's trekt opnieuw aan, maar de volumes blijven te beperkt om tot verbeterde vrachttarieven te kunnen leiden. Toch lijkt de markt zich geleidelijk aan te herstellen en de vooruitzichten op de middellange termijn markt lijken positief.
- De pressurized vloot van EXMAR is volledig ingedekt onder tijdsbevrachting en voor de rest van 2016 tot 76%.

DIENSTEN

- EXMAR SHIP MANAGEMENT, BELGIBO en TRAVEL PLUS bouwen verder op de goede resultaten die in 2015 werden neergezet en zullen deze trend doorzetten voor de rest van 2016.

DIVIDEND

Zoals gemeld op 24 maart 2016, stelt EXMAR voor een slotdividend te betalen van EUR 0,20 per aandeel (EUR 0,146 netto). De beslissing tot dividendbetaling moet worden goedgekeurd door de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van 17 mei 2016 te Antwerpen. Indien goedgekeurd wordt het dividend uitbetaald op 25 mei 2016 (ex-date 23 mei – record date 24 mei).

Jaarverslag 2015 beschikbaar vanaf vandaag op www.exmar.be.

