



EXMAR NV

EXMAR is pleased to announce that along with its Indian consortium partners, namely, Varun Shipping Company Limited and Indian Oil Corporation Limited, it has been short listed by Petronet LNG Ltd for award of a (25 year) time charter agreement for one additional LNG ship for import of LNG, to meet the requirement of expansion of the Dahej Terminal (India).

The LNG tanker with a capacity of 156.100m³ and a Dual Fuel Diesel Electric propulsion system, will be built at the Korean shipyard of Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (DSME) for delivery in the last quarter of 2009.

The consortium partners will establish a new joint venture company in India for owning and operating the LNG tanker.

For EXMAR, this transaction constitutes an important step in the realisation of its medium term ambition to provide integrated logistical services to expending gas markets such as India. In furtherance of these efforts, EXMAR has recently also signed an MOU with GAIL Ltd. (India) for the use of its onboard regassification technology for LNG imports to India as announced on November 22, 2005.

EXMAR kondigt aan dat zij samen met haar Indische partners, Varun Shipping Company Limited en Indian Oil Corporation Limited weerhouden werd door Petronet LNG Ltd voor de toekenning van een tijdbevrachtingovereenkomst voor een duur van 25 jaar. Een nieuwe LNG tanker zal ingezet worden door Petronet LNG Ltd om tegemoet te komen aan de expansie van de Dahej Terminal (India).

Het schip, met een capaciteit van 156.100 m³ en aangedreven door een Dual Fuel Diesel Electric systeem, zal gebouwd worden door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd (DSME). De oplevering is voorzien voor het laatste kwartaal 2009.

Voor het verwerven, het beheer en de uitbating van de nieuwe LNG tanker zal door de consortium partners een nieuwe joint venture vennootschap in India worden opgericht.

Deze transactie betekent voor EXMAR een belangrijke stap vooruit in de verwezenlijking van haar middellangetermijn doelstelling om geïntegreerde logistieke dienstverlening te verstrekken aan groeiende gasmarkten zoals India.

In het verlengde hiervan heeft EXMAR, zoals aangekondigd op 22 november 2005, een intentieverklaring ondertekend met GAIL Ltd. (India) voor de invoer van LNG in India, door middel van LNG hervergassingschepen.

EXMAR annonce qu'ensemble avec ses partenaires indiens, Varun Shipping Company Limited et Indian Oil Corporation Limited, elle a été retenue par Petronet LNG Ltd pour l'adjudication d'un contrat d'affrètement à temps. Dans le cadre de ce contrat, Petronet LNG Limited affrètera un méthanier complémentaire pour une période de 25 ans afin de répondre à l'expansion du Dahej Terminal (Inde).

Le navire aura une capacité de 156.100 m³ et sera équipé d'un système de propulsion Dual Fuel Diesel Electric. Il sera construit par Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd (DSME) et livré dans le courant du dernier trimestre de 2009.

Pour l'acquisition, la gestion et l'exploitation du nouveau méthanier, les partenaires du consortium créeront une nouvelle joint venture en Inde.

Pour EXMAR, cette transaction constitue une étape importante dans la réalisation de ses ambitions à moyen terme de fournir des services logistiques intégrés aux marchés de gaz en croissance, tel que l'Inde. Dans le cadre de ces efforts, EXMAR a annoncé, le 22 novembre dernier, la signature d'une déclaration d'intention avec Gail Ltd (India) pour l'utilisation de navires équipés du système de régazéification pour les importations de GNL en Inde.

contact :

Patrick DE BRABANDERE

☎ +32 3 247 56 67

www.exmar.be

