

**EXMAR NV****EXMAR COMPLETES THE FIRST COMMERCIAL LNG STS (ship to ship)**

EXMAR announces that the first commercial ship-to-ship (STS) transfer of LNG has taken place in the Gulf of Mexico. A total of 20,650m<sup>3</sup> of LNG was successfully transferred from the LNGRV **Excelsior** (130,800m<sup>3</sup> built 2005) to **Excalibur** (138,000m<sup>3</sup> built 2002). As a result of this milestone in the LNG industry, the operational flexibility of the regasification vessels it operates together with Excelerate Energy will be greatly enhanced.

EXMAR is one of the largest independent operators of gas tankers in the world, presently with a diversified fleet of 50 ships ranging from 150,900m<sup>3</sup> LNG carriers down to 10,500m<sup>3</sup> semi pressurised LPG/Ethylene carriers.

**EERSTE COMMERCIELE STS (ship to ship) MET SUCCES UITGEVOERD DOOR EXMAR**

EXMAR deelt mee dat de eerste commerciële overslag van vloeibaar aardgas tussen 2 schepen (ship to ship) plaatsvond in de Golf van Mexico.

20.650 m<sup>3</sup> vloeibaar aardgas werd met succes van de LNGRV **Excelsior** (130.800 m<sup>3</sup>, bouwjaar 2005) op de LNG **Excalibur** (130.800 m<sup>3</sup>, bouwjaar 2002) overgeslaan. Deze mijlpaal in de LNG industrie zal de flexibiliteit van de schepen met hervergassingsinstallatie aan boord die EXMAR samen met Excelerate Energy uitbaat, in grote mate verhogen.

EXMAR is één van de grootste onafhankelijke gasvervoerders in de wereld. De door EXMAR uitgebate vloot bestaat uit 50 schepen gaande van LNG tankers van 150.900 m<sup>3</sup> tot semi pressurised/LPG/Ethyleen tankers van 10.500 m<sup>3</sup>.

**EXMAR: premier transbordement commercial de GNL entre deux navires (LNG-STTS)**

EXMAR informe que le premier transbordement commercial en mer d'une cargaison de GNL d'un navire à un autre (ship-to-ship transfer) a eu lieu dans le Golfe du Mexique.

Un volume de 20.650 m<sup>3</sup> de GNL a été transbordé avec succès du LNGRV **Excelsior** (138.000 m<sup>3</sup>, construit en 2005) au **Excalibur** (138.000 m<sup>3</sup>, construit en 2002). Grâce à cette étape importante pour l'industrie du GNL, la flexibilité opérationnelle des navires à système de régazéification qu'EXMAR exploite en coopération avec Excelerate Energy, sera fortement augmentée.

EXMAR est un des plus grands opérateurs indépendants de navires gaziers au monde.

Actuellement elle exploite une flotte diversifiée de 50 navires, allant de méthaniers de 150.900 m<sup>3</sup> à des gaziers GPL/Éthylène semi-pressurisés de 10.500 m<sup>3</sup>.

For further information contact:  
Mr. Nicolas Saverys  
☎ + 32 3/247 56 43

[www.exmar.be](http://www.exmar.be)  
[www.excelerateenergy.com](http://www.excelerateenergy.com)

